

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO | | DISTACCO |
|-------------------------|-----------|----|---------|----------------------|-----|----------------------|-----------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|--|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | CLASS | | |
| CLASSE 1/DBC1600 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 19 | 129154 | PRUGGER Georg | I | FRAZER NASH TT REPLI | 1/DBC1600 | 1'32.316 | | 1'30.372 | | 1'29.534 | | 4'32.222 | | |

CLASSIFICATI 1
NON PARTITI 0
RITIRATI 0
ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|-------------------------|-----------|----|---------|---------------------------|-----|----------|-----------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 1/EBC1150 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 21 | 20076 | STEINHAUSLIN Carlo | I | LOTUS XI | 1/EBC1150 | 1'27.407 | | 1'30.183 | | 1'31.155 | | 4'28.745 | |

CLASSIFICATI 1
NON PARTITI 0
RITIRATI 0
ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|-------------------------|-----------|----|---------|----------------------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 1/EGT1300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 6 | 208017 | INCERTI Carlo | I | AR GIULIETTA SZ | 1/EGT1300 | 1'36.789 | | 1'36.395 | | 1'36.075 | | 4'49.259 | |
| | 2 | 7 | 28642 | LIETO Andrea | I | AR GIULIETTA TI | 1/EGT1300 | 1'49.123 | | 1'49.289 | | 1'48.350 | | 5'26.762 | 37.503 |

CLASSIFICATI 2
 NON PARTITI 0
 RITIRATI 0
 ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|-------------------------|-----------|----|---------|-------------------------|-----|------------|-----------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 1/EGT2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 9 | 235485 | RAIMONDI Roberto | I | AR 1900 SS | 1/EGT2000 | 1'22.771 | | 1'22.233 | | 1'21.662 | | 4'06.666 | |

CLASSIFICATI 1
NON PARTITI 0
RITIRATI 0
ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|-----------------------------|-----------|----|---------|---------------------------|-----|--------------------|------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 1/EGT>2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 12 | 84303 | AMANTE Francesco | I | JAGUAR E TYPE | 1/EGT>2000 | 1'22.500 | | 1'20.453 | | 1'19.194 | | 4'02.147 | |
| | 2 | 11 | 18055 | MANDELLI Edilberto | I | LANCIA AURELIA B20 | 1/EGT>2000 | 1'33.906 | | 1'33.902 | | 1'33.424 | | 4'41.232 | 39.085 |

CLASSIFICATI 2
NON PARTITI 0
RITIRATI 0
ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO | |
|--------------------------|-----------|----|---------|--------------------------|-----|----------------------|------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | CLASS | DISTACCO |
| CLASSE 1/EGTP1000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 15 | 132477 | TAGLIETTI Giorgio | I | AUSTIN HEALEY SEBRIN | 1/EGTP1000 | 1'41.416 | | 1'42.808 | | 1'38.892 | | 5'03.116 | |

CLASSIFICATI 1
NON PARTITI 0
RITIRATI 0
ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|-------------------------|-----------|----|---------|------------------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 1/FBC1600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 22 | 84251 | FARNETI Roberto | I | LOTUS 23B | 1/FBC1600 | 1'07.396 | | 1'06.617 | | 1'07.712 | | 3'21.725 | |

CLASSIFICATI 1
 NON PARTITI 0
 RITIRATI 0
 ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|-----------------------------|-----------|----|---------|-----------------------|-----|---------------|------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 1/FGT>2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 14 | 69820 | MORALDI Matteo | I | JAGUAR E TYPE | 1/FGT>2000 | 1'09.196 | | 1'08.496 | | 1'07.202 | | 3'24.894 | |

CLASSIFICATI 1
NON PARTITI 0
RITIRATI 0
ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|------------------------|-----------|----|---------|----------------------|-----|----------------|----------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 1/FT1000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 92913 | GOBBINI Boris | I | ABARTH 1000 TC | 1/FT1000 | 1'30.579 | | 1'26.222 | | 1'25.617 | | 4'22.418 | |

CLASSIFICATI 1
 NON PARTITI 0
 RITIRATI 0
 ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|------------------------|-----------|----|---------|-------------------------|-----|--------------------|----------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 1/FT1600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 4 | 236556 | MASCARI Vittorio | I | FORD CORTINA LOTUS | 1/FT1600 | 1'20.883 | | 1'20.526 | | 1'20.759 | | 4'02.168 | |

CLASSIFICATI 1
 NON PARTITI 0
 RITIRATI 0
 ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VEETTURA | CLASSE | 1° MANCHE TEMPO | PEN | 2° MANCHE TEMPO | PEN | 3° MANCHE TEMPO | PEN | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|-----|-----------|----|---------|------------|-----|----------|--------|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|----------------|----------|
|-----|-----------|----|---------|------------|-----|----------|--------|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|----------------|----------|

CLASSE 1/FT850

CLASSIFICATI 0

NON PARTITI 0

RITIRATI 1

| | | | | | | |
|---|-------|-----------------------------|---|---------------|---------|----------------------------|
| 1 | 27564 | MAGGIORELLI Giovanni | I | ABARTH 850 TC | 1/FT850 | RIT. 2 ^a MANCHE |
|---|-------|-----------------------------|---|---------------|---------|----------------------------|

ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|--------------------------|-----------|----|---------|-------------------------------|-----|------------|------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 1/G1GT1600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 8 | 74533 | SCAGLIARINI Alessandro | I | LOTUS ELAN | 1/G1GT1600 | 1'18.856 | | 1'20.325 | | 1'17.759 | | 3'56.940 | |

CLASSIFICATI 1
NON PARTITI 0
RITIRATI 0
ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|--------------------------|-----------|----|---------|----------------------|-----|---------------|------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 1/G1GT2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 10 | 93995 | DAVOLI Sergio | I | PORSCHE 911 T | 1/G1GT2000 | 1'23.729 | | 1'25.844 | | 1'24.498 | | 4'14.071 | |

CLASSIFICATI 1
NON PARTITI 0
RITIRATI 0
ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|-------------------------|-----------|----|---------|------------------------|-----|---------------|-----------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 1/G1T1300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 5 | 221345 | VENANZI Stefano | I | AR GIULIA 1.3 | 1/G1T1300 | 1'55.738 | | 1'54.811 | | 1'53.559 | | 5'44.108 | |

CLASSIFICATI 1
NON PARTITI 0
RITIRATI 0
ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|-----|-----------|----|---------|------------|-----|---------|--------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |

CLASSE 1/GRBC2000

CLASSIFICATI 0
 NON PARTITI 1

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|------|--|--------------------------|----|--|------------|----|-----------------------|--|--|--|--|--|--|
| | 24 | 3748 | | SCHOUWENBURG Paul | NL | | 1/GRBC2000 | NP | 2 ^a MANCHE | | | | | | |
|--|----|------|--|--------------------------|----|--|------------|----|-----------------------|--|--|--|--|--|--|

RITIRATI 0
 ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|------------------------|-----------|----|---------|--------------------------|-----|------------------|----------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 2/G2T850 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 25 | 241146 | MASCAGNI Gianluca | I | FIAT 850 SPECIAL | 2/G2T850 | 1'39.032 | | 1'38.292 | | 1'37.268 | | 4'54.592 | |

CLASSIFICATI 1
 NON PARTITI 0
 RITIRATI 0
 ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|--------------------------|-----------|----|---------|---------------------|-----|-------------------|------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 2/G2TC1300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 27 | 229328 | TESTI Adolfo | I | AR GT 1300 JUNIOR | 2/G2TC1300 | 1'28.666 | | 1'26.321 | | 1'21.748 | | 4'16.735 | |

CLASSIFICATI 1
 NON PARTITI 0
 RITIRATI 0
 ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|-------------------------------|-----------|----|---------|----------------------|-----|--------------------|--------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 2/H1GTS>2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 55 | 16919 | ARGENTI Mauro | I | PORSCHE 911 RS 3.0 | 2/H1GTS>2500 | 1'05.674 | | 1'05.702 | | 1'05.498 | | 3'16.874 | |

CLASSIFICATI 1
 NON PARTITI 0
 RITIRATI 0
 ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|--------------------------|-----------|----|---------|----------------------------|-----|------------------|------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 2/H1TC1600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 41 | 84510 | MANTELLINI Federico | I | AR GT JUNIOR | 2/H1TC1600 | 1'29.741 | | 1'27.620 | | 1'26.586 | | 4'23.947 | |
| | 2 | 28 | 788 | SOMAZZI Cesarino | CH | AR GT JUNIOR 699 | 2/H1TC1600 | 1'31.565 | | 1'30.178 | | 1'28.706 | | 4'30.449 | 6.502 |
| | 3 | 29 | 1065 | BOSISIO Dario | CH | AR GT 1600 | 2/H1TC1600 | 1'30.068 | | 1'31.560 | | 1'29.582 | | 4'31.210 | 7.263 |

CLASSIFICATI 3
 NON PARTITI 0
 RITIRATI 0
 ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VEETTURA | CLASSE | 1° MANCHE TEMPO | PEN | 2° MANCHE TEMPO | PEN | 3° MANCHE TEMPO | PEN | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|--------------------------|-----------|----|---------|---------------------------|-----|----------------|------------|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|-----------------|----------|
| CLASSE 2/H1TC2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 45 | 19292 | ASTA Salvatore | I | BMW 2002 TII | 2/H1TC2000 | 1'19.126 | | 1'18.527 | | 1'18.000 | | 3'55.653 | |
| | 2 | 44 | 27027 | CORAZZARI Gilberto | I | FORD ESCORT RS | 2/H1TC2000 | 1'20.535 | | 1'18.894 | | 1'20.113 | | 3'59.542 | 3.889 |
| | 3 | 47 | 218348 | PERISSI Sandro | I | AR GTV 2000 | 2/G2TC2000 | 1'24.747 | | 1'23.460 | | 1'23.740 | | 4'11.947 | 16.294 |
| | 4 | 48 | 235484 | MADRIGALI Mario | I | AR GTV 2000 | 2/G2TC2000 | 1'30.266 | | 1'29.370 | | 1'29.043 | | 4'28.679 | 33.026 |

CLASSIFICATI 4

NON PARTITI 1

| | | | | | | | |
|----|-------|---------------------------|---|-------------------|------------|----|-----------------------|
| 42 | 20572 | BARTOLUCCI Umberto | I | AR 2000 GT VELOCE | 2/H1TC2000 | NP | 3 ^a MANCHE |
|----|-------|---------------------------|---|-------------------|------------|----|-----------------------|

RITIRATI 0

ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|-----|-----------|----|---------|------------|-----|---------|--------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |

CLASSE 2/H1TC700

CLASSIFICATI 0

NON PARTITI 1

| | | | | | | | |
|----|-------|-----------------------|---|----------------------|-----------|----|-----------------------|
| 26 | 84110 | SGRO' Domenico | I | FIAT GIANNINI 650 NP | 2/H1TC700 | NP | 1 ^a MANCHE |
|----|-------|-----------------------|---|----------------------|-----------|----|-----------------------|

RITIRATI 0
 ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|-------------------------|-----------|----|---------|--------------------------|-----|--------------|-----------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 3/G1T2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 71 | 62266 | GIULIANI Giuliano | I | BMW 2002 TII | 3/G1T2000 | 1'13.163 | | 1'13.443 | | 1'10.014 | | 3'36.620 | |

CLASSIFICATI 1
NON PARTITI 0
RITIRATI 0
ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

9. BOLOGNA - SAN LUCA
Gara di velocità in salita per auto storiche

CLASSIFICA DOPO 3^a MANCHE

| GEN | POS CL | NR | LICENZA | CONDUTTORE | NAZ | VETTURA | CLASSE | 1° MANCHE | | 2° MANCHE | | 3° MANCHE | | TEMPO CLASS | DISTACCO |
|-------------------------|-----------|----|---------|---------------------|-----|------------------|-----------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------------|----------|
| | | | | | | | | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | TEMPO | PEN | | |
| CLASSE 3/ITC1600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 58 | 240961 | MEI Maurizio | I | VW GOLF GTI 1600 | 3/ITC1600 | 1'26.600 | | 1'22.674 | | 1'21.985 | | 4'11.259 | |

CLASSIFICATI 1
 NON PARTITI 0
 RITIRATI 0
 ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA