



DA BOLOGNA A SAN LUCA SOLO PER GLI AUDACI Bologna Corse inaugura la stagione con una storica

Era stata ferma per due anni, per consentire i lavori di restauro del famoso portico del Dotti, restauro a cui il patron della manifestazione Francesco Amante ha contribuito, ricordando un luogo caro a suo padre che amava la domenica portare la famiglia alla messa nella Basilica di San Luca salendo a fatica con una Topolino. Francesco Amante ha iniziato a preparare tutti gli aspetti organizzativi per tempo, poiché troppo era l'entusiasmo nel pensare di riportare le auto storiche in questo percorso unico nel suo genere. Evitato il problema dei restauri, rimaneva tutto il resto e non è poco, considerando che si tratta di una gara nel cuore di Bologna, luogo di culto di pellegrini, di fianco a un portico che potrebbe essere annoverato nel Patrimonio dell' Unesco. Venerdì 31 marzo tutta la macchina organizzativa si trasferisce al paddock, di fronte allo stadio, un luogo perfetto per ricevere le auto da corsa, carrelli, grandi camion che, un po' alla volta iniziano ad arrivare. Si allestisce il percorso. Con molta cura. E' una corsa breve ma con staccate, frenate, doppiette e derapate da brivido. Solo per gli audaci, recita la comunicazione, Only the Brave, nei giornali all'estero.....Non hai tempo per pensare.....Una gara da correre tutto d'un fiato.....Semaforo rosso....giallo e al verde un gran respiro e inizi a salire quasi in apnea.....Parti da sotto l'arco del Meloncello...lungo gli archi verso il cielo....costruiti nel 1700. Migliaia di persone affacciate al portico, l'emozione di prende la gola ma devi mantenere l'attenzione.....solo per gli audaci, per l'appunto. Si è temuto per il tempo ma, non solo ha tenuto, ma ha regalato anche un inaspettato sole.

Vince Antonio Angiolani su March 783 in 3'05"33 alla MKH 104,09, seguito da Giuliano Palmieri su Pantera De Tomaso in 3'09"24 MKH 102,7 e da Mario Sala su Porsche 906 in 3'16"44 MKH 99.

Scuderia Bologna Squadra Corse si aggiudica il podio più alto in quattro raggruppamenti su 5, replicando il trionfo nel Campionato Italiano Aci/Csai del 2016.

La gara, da tempo entrata nel cuore della città di Bologna, non poteva che essere la festa migliore per l'avvio della stagione motoristica 2017.

14ª BOLOGNA - SAN LUCA

Classifica Assoluta - Gara

Lunghezza Totale 5.400 m

Pos	Gr	Cl	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Gara 1	Gara 2	Gara 3	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	5	ANGIOLANI Antonio (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	March 783F3	5-MP-E3	1'01.85	1'02.20	1'01.28	3'05.33		104,9
2	1	1	29	PALMIERI Giuliano (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	De Tomaso Pantera	2-G2/H1-GT5	1'03.28	1'02.96	1'03.00	3'09.24	3.91	102,7
3	1	1	1	SALA Mario (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Porsche 906	1-GR-BC200	1'06.54	1'04.87	1'05.03	3'16.44	11.11	99,0
4	2	1	50	MOSSLER Harald (AUT)	Historic Racing Team Aus	Steyr Puch Bergspyk	1-G1-GTP10	1'08.94	1'09.72	1'09.11	3'27.77	22.44	93,6
5	1	1	22	ASTA Salvatore (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	BMW 2002 TI	3-H2/I-TC20C	1'09.63	1'09.47	1'09.37	3'28.47	23.14	93,3
6	1	1	8	BRUSORI Simone (ITA)		BMW M3	4-J2-A+2000	1'10.82	1'09.18	1'10.39	3'30.39	25.06	92,4
7	2	2	31	ADRAGNA Matteo (ITA)	Scuderia Automobilistica I	Porsche 911 Carrera	2-G2/H1-GT5	1'12.43	1'11.20	1'11.32	3'34.95	29.62	90,4
8	2	1	9	RONDINELLI Enrico (ITA)		BMW M3	4-J2-N+2000	1'14.28	1'13.29	1'12.10	3'39.67	34.34	88,5
9	3	1	11	TRIDICI Salvatore (ITA)	Salento Motor Sport	Opel Kadet GSI	4-J2-A2000	1'13.35	1'13.63	1'14.08	3'41.06	35.73	87,9
10	3	1	35	ZANONI Andrea (ITA)		Porsche 914	2-G2/H1-GT5	1'15.89	1'13.62	1'13.48	3'42.99	37.66	87,2
11	3	1	53	TESTI Giorgio (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Jaguar E Type	1-E-GT/GTS-	1'14.31	1'14.54	1'16.03	3'44.88	39.55	86,4
12	2	1	19	BARONI Andrea (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Porsche 911 SC	3-H2/I-GT+2	1'15.35	1'15.36	1'14.85	3'45.56	40.23	86,2
13	4	1	59	RINOLFI Alessandro (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Morris Mini Cooper S	1-F-T/TC130	1'16.17	1'15.53	1'15.61	3'47.31	41.98	85,5
14	4	1	47	PERILLI Fiorello (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Fiat 128 Rally	2-G2/H1-TC1	1'18.24	1'16.48	1'16.42	3'51.14	45.81	84,1
15	5	1	40	BARTOLUCCI Umberto (ITA)		Alfa Romeo GT Velo	2-G2/H1-TC2	1'16.85	1'17.84	1'17.80	3'52.49	47.16	83,6
16	3	1	24	MEGGIORIN Stefano (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Volkswagen Scirocco	3-H2/I-TC16C	1'18.46	1'18.65	1'17.06	3'54.17	48.84	83,0
17	4	2	25	DE ROSSI Romeo Emilio (ITA)	Scuderia Palladio Historic	Alfa Romeo Alfasud	3-H2/I-TC16C	1'18.82	1'17.47	1'18.12	3'54.41	49.08	82,9
18	6	2	34	RONDINELLI Enrico (ITA)		Fiat 128 Rally	2-G2/H1-GT5	1'18.87	1'17.59	1'18.01	3'54.47	49.14	82,9
19	5	1	49	HOFER Egon (AUT)		Iso - Bizzarrini A3C	1-F-GTP+20C	1'20.26	1'17.96	1'16.46	3'54.68	49.35	82,8
20	7	2	41	TESTI Adolfo (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Alfa Romeo 1750 GT	2-G2/H1-TC2	1'21.28	1'17.63	1'16.34	3'55.25	49.92	82,6
21	5	1	20	GIACCHE' Giacinto (ITA)		Fiat 131 Abarth	3-H2/I-GTS2	1'19.17	1'19.20	1'17.32	3'55.69	50.36	82,5
22	8	1	42	LENA Enrico (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Lancia Fulvia Coupè	2-G2/H1-GT5	1'20.29	1'18.72	1'18.05	3'57.06	51.73	82,0
23	9	3	37	VENTURA Graziano (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	BMW 2002 TI	2-G2/H1-TC2	1'19.30	1'19.31	1'18.91	3'57.52	52.19	81,8
24	10	1	32	"CICCIOPASTICCIO" (ITA)		Porsche 911 S	2-G2/H1-GT5	1'22.13	1'19.07	1'19.99	4'01.19	56.86	80,6
25	4	1	12	PARISI Gerardo (ITA)		Ford Sierra Coswort	4-J2-N2000	1'21.45	1'20.33	1'20.39	4'02.17	56.84	80,3
26	11	1	44	CALARI Gian Luca (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Fiat X1/9	2-G2/H1-GT5	1'23.29	1'19.87	1'21.37	4'04.53	59.20	79,5
27	6	3	23	MEI Maurizio (ITA)		Volkswagen Golf	3-H2/I-TC16C	1'19.63	1'24.86	1'20.19	4'04.68	59.35	79,5
28	7	2	14	"NESSUNO" (ITA)		Porsche 911 SC	3-H2/I-GT+2	1'27.48	1'24.02	1'24.16	4'15.66	1'10.33	76,0
29	6	1	58	PRIMO Maurizio Elio (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Alfa Romeo GT 130C	1-G1-T/TC13	1'26.31	1'24.63	1'24.99	4'15.93	1'10.60	76,0
30	12	1	43	RAIMONDI Roberto (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Alfa Romeo GT Junior	2-G2/H1-T16	1'27.01	1'24.12	1'24.89	4'16.02	1'10.69	75,9
31	7	1	54	MANDELLI Vittorio Maria (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Lancia Aurelia B20	1-E-GTS+20C	1'26.23	1'27.14	1'24.37	4'17.74	1'12.41	75,4
32	8	1	21	BERLANDA Maurizio (ITA)	Scuderia Tricolore ASD	Daimler Benz 280 Cl	3-H2/I-TC+2	1'26.76	1'27.81	1'23.55	4'18.12	1'12.79	75,3
33	13	2	46	STRAFFI Mario (ITA)		Fiat 128	2-G2/H1-TC1	1'20.70	1'40.50	1'19.28	4'20.48	1'15.15	74,6
34	8	1	52	BENEDETTI Daniele (ITA)		Ford Mustang	1-F-T/TC+25	1'27.44	1'27.14	1'26.18	4'20.76	1'15.43	74,6
35	14	1	48	TRAVAGIN Italo (ITA)		Fiat Giannini 650 NF	2-G2/H1-TC7	1'28.14	1'27.72	1'29.09	4'24.95	1'19.62	73,4
36	15	2	38	ROVERSI Stefano (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Fiat Giannini 650	2-G2/H1-TC7	1'25.27	1'22.93	1'39.21	4'27.41	1'22.08	72,7
37	16	1	36	BIANCOTTI Marcello (ITA)		Renault Alpine A110	2-G2/H1-GT1	1'33.22	1'26.98	1'28.26	4'28.46	1'23.13	72,4
38	17	1	39	GUIDOTTI Luca (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Fiat 124 Sport Coupè	2-G2/H1-T20	1'29.85	1'28.71	1'30.07	4'28.63	1'23.30	72,4
39	9	1	56	AMANTE Francesco (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Alfa Romeo C Super	1-E-GT/GTS2	1'31.28	1'31.71	1'31.34	4'34.33	1'29.00	70,9
40	10	1	4	PRUGGER Georg (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Alfa Sport	1-D-BC2000	1'38.43	1'33.94	1'32.80	4'45.17	1'39.84	68,2
41	2	1	7	DELL'ISOLA Mario (ITA)		Stanguellini Junior	5-MP-E2	1'36.22	1'32.59	1'38.84	4'47.65	1'42.32	67,6
42	18	3	33	MACRELLI Giancarlo (SMR)	Scuderia Bologna Squadr	MG B GT	2-G2/H1-GT5	1'46.71	1'44.68	1'44.38	5'15.77	2'10.44	61,6
43	19	1	45	TRONELLI Giuseppe (ITA)		Lancia Fulvia Monte	2-G2/H1-GT1	1'49.98	1'47.98	1'51.62	5'29.58	2'24.25	59,0
			2	TAGLIETTI Giorgio (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Lancia Fulvia Barchè	1-GR-BC160	1'28.78	1'28.67	ST			
			26	ANDREOTTI Eugenio (ITA)	Scuderia Bologna Squadr	Volkswagen Golf GT	3-H2/I-T1600	1'28.75	1'29.81				
			55	"PENELOPE PIT STOP" (ITA)		Triumph TR6	1-G1-GT+20C	1'28.42	ST				

Partenti: 46 Partiti: 46 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 43 Esclusi: 0

