



Comunicato stampa finale

15ª Bologna – San Luca Gara di velocità in salita per auto storiche 19/20 maggio 2018

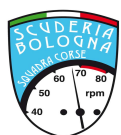
Si è conclusa domenica 20 maggio 2018 la **15ª edizione della Bologna – San Luca. Gara di velocità in salita per auto storiche**, manifestazione sportiva che vede il tratto di strada che porta al Santuario della Basilica di San Luca diventare la pista per auto da corsa più suggestiva d'Europa.

La **bellezza e unicità della cronoscalata** è sicuramente dettata dallo scenario che incornicia l'evento a partire dalla linea di partenza, posizionata sotto l'arco del Meloncello, fino al traguardo con i famosi portici del Dotti, costruiti ben 300 anni fa, che affiancano per 2 chilometri la salita denominata *“la piccola Montecarlo”*.

La **gara più corta d'Europa** il cui motto è *“2 Km mozzafiato, da correre tutta d'un fiato, solo per gli audaci...”* per la rapidità con cui si arriva al Colle della Guardia, si presenta unica anche per le caratteristiche del percorso: una pendenza del 20% e 6 tornanti tra cui la terribile staccata delle Orfanelle che rendono l'ascesa verso il cielo, come recita il leitmotiv della manifestazione, impegnativo dal punto di vista tecnico e per questo appassionando i piloti e coinvolgendo intensamente il pubblico

Pienamente soddisfatto l'organizzatore e “patron” della gara, **Francesco Amante** imprenditore di Bologna appassionato di motorismo storico, che dal 2004 – quando riportò la manifestazione in vita dopo 46 anni – a oggi ha visto **crescere ogni anno il numero di piloti e la qualità delle auto partecipanti** con una selezione quantitativa che pone sempre attenzione al rispetto e alla **valorizzazione del territorio**. Quest'anno, per la prima volta è stata organizzata anche la **Parata** che ha anticipato l'apertura della gara con 19 vetture che hanno sfilato nella loro magnificenza.

51 le vetture in gara, in 5 raggruppamenti, che si sono sfidate lungo i 2 chilometri che portano al Colle della Guardia: un parco macchine che ha portato nella felsinea vetture di altissimo pregio e rarità storiche (come l'**Alfa Romeo 6C 2300** del 1938 e l'**Alta Sports** del 1936) e se tante sono state le partecipazioni di piloti italiani, degno di nota il **profilo internazionale della manifestazione** con le presenze degli austriaci Harald Mossler ed Hofer Egon, dello svizzero Benno Alemann e dell'altoatesino Georg Prugger.



Scuderia Bologna Squadra Corse
Piazza Minghetti 40124
40124 Bologna
P. Iva 02683571208
www.bolognasanluca.it/it

Migliaia i visitatori che hanno preso postazione lungo gli archi del portico, punto privilegiato di osservazione, per assistere ad una straordinaria competizione automobilistica, per ammirare la bellezza e l'eleganza del design, per sentir sfrecciare le vetture con i loro motori rombanti, le sgommate e le frenate sull'asfalto; un'incredibile folla che, con la sua partecipazione, è divenuta l'altro protagonista della manifestazione, contribuendo a rendere la gara unica.

Premiazioni

La premiazione si è svolta nel parco della Basilica di San Luca.

Con il miglior tempo si è classificato **primo** per il secondo anno consecutivo **Antonio Angiolani** su March 783 F3 con il tempo di 1:00.87; **secondo Giuliano Palmieri** con 1:03.44 su una De Tomaso Pantera, **terzo Giuseppe Gallusi** su una Porsche 911 SC con 1:05.75 e **quarto Salvatore Asta** su BMW 2002 T.I. Con 1:86.82, tutti e quattro i piloti rappresentano Scuderia Bologna Corse.

Scuderia Bologna Squadra Corse, che organizza la manifestazione, ha vinto quattro **raggruppamenti** su cinque: nel primo si è imposto **Vittorio Mandelli** su Jaguar E Type, nel secondo **Giuliano Palmieri** su De Tomaso Pantera, nel terzo **Giuseppe Gallusi** su una Porsche 911 SC, nel quarto **Simone Brusori** con Sierra Ford Cosworth della Scuderia X Race Sport, nel quinto **Antonio Angiolani** con March 783 F3.

I risultati dei tempi e delle classifiche di ogni pilota sono pubblicati sul sito della manifestazione: www.bolognasanluca.it/it/bologna-san-luca-2018/risultati-e-classifiche/

Cenni storici

La gara, **nata nel 1956** per sopperire alla mancanza di un'altra manifestazione organizzata dall'ACI di Bologna la *Bologna-Raticosa*, si corse solo per tre anni - nel 1956, 1957 e 1958 - vedendo la partecipazione di importanti piloti; nel triennio vinsero rispettivamente Giulio Cabianca su OSCA 1500 Sport, Edoardo Lualdi su Ferrari 250 GT e Odoardo Govoni su Maserati 2000 sport.

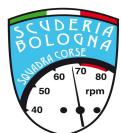
Per i 46 anni successivi la gara non si corse più ma nel **2004, Francesco Amante**, imprenditore di Bologna appassionato di motorismo storico da molti anni, riportò in vita la manifestazione *Bologna-San Luca*, accendendo immediatamente un grande entusiasmo tra il pubblico e i concorrenti.

Dal 2004 a oggi la competizione si è svolta ogni anno, tranne nel 2008 e nel 2015 a causa dei lavori di restauro lungo il portico di San Luca. La prima edizione fu vinta dal bolognese Mauro Argenti su Porsche 914/6, davanti a oltre cinquanta concorrenti agguerriti.

Partner

La manifestazione si avvale del patrocinio del Comune di Bologna, dell'Assemblea legislativa - Regione Emilia, del Coni e della Motor Valley.

Si ringrazia per la preziosa collaborazione, senza il cui apporto non si sarebbe potuto organizzare la gara: Banca Patrimoni, Centro Porsche Bologna, Carthesio, NCV, Toyota, Cea, ZPS, Fossolo Service, ML Costruzioni, Volontari di Pianoro, Autofficina Marino Morotti, Cerelia, Ultras BFC, Coswell, Giorgio Farini Vignaiolo, In's, Hotel Calzavecchio, Soft Flower, MtCom, Fidor, Pubblica di Pianoro e Associazione Ufficiali di gare di Bologna.



Scuderia Bologna Squadra Corse
Piazza Minghetti 40124
40124 Bologna
P. Iva 02683571208
www.bolognasanluca.it/it