



## 8 BOLOGNA-SAN LUCA - Velocità Salita Auto Storiche

### Classifica di Gruppo - Gara 2' Manche

Lunghezza 1.860 m

#### 1 GRUPPO

| Pos. | No. | Conduattore                | Scuderia                 | Auto                   | Classe     | Tempo           | Distacco | Media |
|------|-----|----------------------------|--------------------------|------------------------|------------|-----------------|----------|-------|
| 1    | 55  | STEINHAUSLIN Carlo (I)     | Biondetti                | Fiat Abarth 2000 SP    | 1GR-BC2000 | <b>1'08.410</b> |          | 97,9  |
| 2    | 21  | ERMINI Roberto (I)         | Cassia Corse Storica     | Porsche 911 E          | 1G1-GT2000 | <b>1'10.498</b> | 2.088    | 95,0  |
| 3    | 6   | RINOLFI Alessandro (I)     | Scuderia Bologna         | Morris Mini Cooper S   | 1F-T1300   | <b>1'14.248</b> | 5.838    | 90,2  |
| 4    | 12  | RAIMONDI Romolo (I)        |                          | Lotus Elite Coupè      | 1E-GT1300  | <b>1'15.846</b> | 7.436    | 88,3  |
| 5    | 15  | BIZZIOCCHI Giuliano (I)    | Circolo della Biella     | Lotus Elite            | 1E-GT1300  | <b>1'16.307</b> | 7.897    | 87,8  |
| 6    | 25  | BORGHİ Paolo (I)           | Breno Racing Club        | Triumph Spitfire       | 1F-GTP1300 | <b>1'18.146</b> | 9.736    | 85,7  |
| 7    | 19  | SCAGLIARINI Alessandro (I) | Scuderia Bologna         | Porsche 911            | 1F-GT2000  | <b>1'22.283</b> | 13.873   | 81,4  |
| 8    | 11  | BAMBI Andrea (I)           | Biondetti                | A.R. 2600 Sprint       | 1G1-T+2000 | <b>1'22.832</b> | 14.422   | 80,8  |
| 9    | 53  | DE ANGELIS Angelo (I)      | Borzacchini              | Pilbeam Dingo          | 1E-BC1150  | <b>1'22.998</b> | 14.588   | 80,7  |
| 10   | 18  | MIGLIAVACCA Alessandro (I) | Pavia Corse Autostoriche | MG B                   | 1F-GT2000  | <b>1'24.804</b> | 16.394   | 79,0  |
| 11   | 3   | ORAZIOLI Marcello (I)      | Piloti Senesi            | Fiat Abarth 1000 TC    | 1F-T1000   | <b>1'25.813</b> | 17.403   | 78,0  |
| 12   | 2   | MAGGIORELLI Giovanni (I)   | Biondetti                | Fiat Abarth 850 TC     | 1F-T850    | <b>1'29.843</b> | 21.433   | 74,5  |
| 13   | 24  | MANDELLI Edilberto (I)     | Scuderia Bologna         | Lancia Aurelia B20     | 1E-GT2500  | <b>1'30.684</b> | 22.274   | 73,8  |
| 14   | 16  | MORIGI Paolo (CH)          | Mediolanum               | A.R. TZ1               | 1F-GT1600  | <b>1'37.865</b> | 29.455   | 68,4  |
| 15   | 5   | PALMIERI Giovanni (I)      | Circolo della Biella     | Fiat 1100 103D         | 1E-T1150   | <b>1'38.142</b> | 29.732   | 68,2  |
| 16   | 52  | PRUGGER Georg (I)          | Biondetti                | Frazer Nash TT Replica | 1D-BC1600  | <b>1'52.552</b> | 44.142   | 59,5  |

Partenti: 16 Partiti: 16 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 16 Esclusi: 0

#### 2 GRUPPO

| Pos. | No. | Conduattore                 | Scuderia             | Auto                    | Classe     | Tempo           | Distacco | Media |
|------|-----|-----------------------------|----------------------|-------------------------|------------|-----------------|----------|-------|
| 1    | 48  | TESTI Giorgio (I)           | Scuderia Bologna     | Porsche 911 RS          | 2-GTS+2500 | <b>1'07.148</b> |          | 99,7  |
| 2    | 39  | SBRILLI Maurizio (I)        | Breno Racing Club    | BMW 2002 Tii            | 2-TC2000   | <b>1'10.219</b> | 3.071    | 95,4  |
| 3    | 43  | MANDELLI Vittorio (I)       | Circolo della Biella | Porsche 911 2.7         | 2-GT+2500  | <b>1'10.774</b> | 3.626    | 94,6  |
| 4    | 47  | ZANONI Andrea (I)           | Club Motori Modena   | Porsche 911 RS          | 2-GTS+2500 | <b>1'13.649</b> | 6.501    | 90,9  |
| 5    | 36  | BERTOZZI Lino (I)           | Racing Team Le Fonti | Ford Escort RS 2000     | 2-TC2000   | <b>1'15.009</b> | 7.861    | 89,3  |
| 6    | 49  | LOTTINI Piero (I)           | Kinzica              | Lancia Barchetta FM Sp. | 2-GTP1600  | <b>1'15.562</b> | 8.414    | 88,6  |
| 7    | 33  | TESTI Adolfo (I)            | Scuderia Bologna     | A.R. GT 1300 Junior     | 2-TC1300   | <b>1'20.048</b> | 12.900   | 83,6  |
| 8    | 38  | CORAZZARI Gilberto (I)      | Circolo della Biella | Ford Escort RS MK1      | 2-TC2000   | <b>1'21.607</b> | 14.459   | 82,1  |
| 9    | 42  | LELLI Fabrizio (I)          | Cassia Corse Storica | Fiat Abarth 124 Rally   | 2-GT2000   | <b>1'22.348</b> | 15.200   | 81,3  |
| 10   | 34  | MANTELLINI Federico (I)     | Racing Team Le Fonti | A.R. GT Junior          | 2-TC1600   | <b>1'24.029</b> | 16.881   | 79,7  |
| 11   | 46  | TAGLIETTI Giorgio (I)       | Brescia Corse        | Lancia Fulvia S. Zagato | 2-GTS1300  | <b>1'30.384</b> | 23.236   | 74,1  |
| 12   | 37  | MADRIGALI Mario (I)         | Scuderia Bologna     | A.R. GTV 2000           | 2-TC2000   | <b>1'30.709</b> | 23.561   | 73,8  |
| 13   | 29  | SGRO' Domenico (I)          | Scuderia Bologna     | Fiat Giannini 650 NP    | 2-TC700    | <b>1'35.535</b> | 28.387   | 70,1  |
| 14   | 28  | DEGLI ESPOSTI Antonello (I) | Racing Team Le Fonti | Fiat 124 Sport          | 2-T1600    | <b>1'36.681</b> | 29.533   | 69,3  |
| 15   | 41  | MUZZI Marco (I)             |                      | Triumph GT6 MK2         | 2-GT2000   | <b>1'37.419</b> | 30.271   | 68,7  |
| 16   | 27  | MASCAGNI Gianluca (I)       |                      | Fiat 850                | 2-T850     | <b>1'38.258</b> | 31.110   | 68,1  |
| 17   | 45  | BRAMBILLA Paolo Carlo (I)   | Valdelsa Classic     | Fiat Abarth OTS 1000    | 2-GTS1000  | <b>1'47.516</b> | 40.368   | 62,3  |

Partenti: 17 Partiti: 17 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 17 Esclusi: 0