

## 9. BOLOGNA - SAN LUCA

### Gara di velocità in salita per auto storiche

#### CLASSIFICA DOPO 3<sup>A</sup> MANCHE

GEN	POS CL	NR	LICENZA	CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	CLASSE	1° MANCHE TEMPO	PEN	2° MANCHE TEMPO	PEN	3° MANCHE TEMPO	PEN	TEMPO CLASS	DISTACCO
<b>RAGGRUPPAMENTO 1</b>															
1	1	22	84251	<b>FARNETI Roberto</b>	I	LOTUS 23B	1/FBC1600	1'07.396		1'06.617		1'07.712		<b>3'21.725</b>	
2	1	14	69820	<b>MORALDI Matteo</b>	I	JAGUAR E TYPE	1/FGT>2000	1'09.196		1'08.496		1'07.202		<b>3'24.894</b>	3.169
3	1	8	74533	<b>SCAGLIARINI Alessandro</b>	I	LOTUS ELAN	1/G1GT1600	1'18.856		1'20.325		1'17.759		<b>3'56.940</b>	35.215
4	1	18	230519	<b>LOTTINI Piero</b>	I	LANCIA BARCHETTA	1/G1GTP1600	1'20.360		1'20.104		1'18.048		<b>3'58.512</b>	36.787
5	1	12	84303	<b>AMANTE Francesco</b>	I	JAGUAR E TYPE	1/EGT>2000	1'22.500		1'20.453		1'19.194		<b>4'02.147</b>	40.422
6	1	4	236556	<b>MASCARI Vittorio</b>	I	FORD CORTINA LOTUS	1/FT1600	1'20.883		1'20.526		1'20.759		<b>4'02.168</b>	40.443
7	1	9	235485	<b>RAIMONDI Roberto</b>	I	AR 1900 SS	1/EGT2000	1'22.771		1'22.233		1'21.662		<b>4'06.666</b>	44.941
8	1	10	93995	<b>DAVOLI Sergio</b>	I	PORSCHE 911 T	1/G1GT2000	1'23.729		1'25.844		1'24.498		<b>4'14.071</b>	52.346
9	1	2	92913	<b>GOBBINI Boris</b>	I	ABARTH 1000 TC	1/FT1000	1'30.579		1'26.222		1'25.617		<b>4'22.418</b>	1'00.693
10	1	21	20076	<b>STEINHAUSLIN Carlo</b>	I	LOTUS XI	1/EBC1150	1'27.407		1'30.183		1'31.155		<b>4'28.745</b>	1'07.020
11	1	19	129154	<b>PRUGGER Georg</b>	I	FRAZER NASH TT REPLI	1/DBC1600	1'32.316		1'30.372		1'29.534		<b>4'32.222</b>	1'10.497
12	2	11	18055	<b>MANDELLI Edilberto</b>	I	LANCIA AURELIA B20	1/EGT>2000	1'33.906		1'33.902		1'33.424		<b>4'41.232</b>	1'19.507
13	1	6	208017	<b>INCERTI Carlo</b>	I	AR GIULIETTA SZ	1/EGT1300	1'36.789		1'36.395		1'36.075		<b>4'49.259</b>	1'27.534
14	1	15	132477	<b>TAGLIETTI Giorgio</b>	I	AUSTIN HEALEY SEBRIN	1/EGTP1000	1'41.416		1'42.808		1'38.892		<b>5'03.116</b>	1'41.391
15	2	7	28642	<b>LIETO Andrea</b>	I	AR GIULIETTA TI	1/EGT1300	1'49.123		1'49.289		1'48.350		<b>5'26.762</b>	2'05.037
16	1	5	221345	<b>VENANZI Stefano</b>	I	AR GIULIA 1.3	1/G1T1300	1'55.738		1'54.811		1'53.559		<b>5'44.108</b>	2'22.383

CLASSIFICATI 16

NON PARTITI 1

24 3748 **SCHOUWENBURG Paul** NL 1/GRBC2000 NP 2<sup>A</sup> MANCHE

RITIRATI 1

1 27564 **MAGGIORELLI Giovanni** I ABARTH 850 TC 1/FT850 RIT. 2<sup>A</sup> MANCHE

ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

## 9. BOLOGNA - SAN LUCA

### Gara di velocità in salita per auto storiche

#### CLASSIFICA DOPO 3<sup>A</sup> MANCHE

GEN	POS CL	NR	LICENZA	CONDUTTORE	NAZ	VEETTURA	CLASSE	1° MANCHE TEMPO	PEN	2° MANCHE TEMPO	PEN	3° MANCHE TEMPO	PEN	TEMPO CLASS	DISTACCO
<b>RAGGRUPPAMENTO 2</b>															
1	1	55	16919	<b>ARGENTI Mauro</b>	I	PORSCHE 911 RS 3.0	2/H1GTS>2500	1'05.674		1'05.702		1'05.498		<b>3'16.874</b>	
2	1	45	19292	<b>ASTA Salvatore</b>	I	BMW 2002 TII	2/H1TC2000	1'19.126		1'18.527		1'18.000		<b>3'55.653</b>	38.779
3	2	44	27027	<b>CORAZZARI Gilberto</b>	I	FORD ESCORT RS	2/H1TC2000	1'20.535		1'18.894		1'20.113		<b>3'59.542</b>	42.668
4	1	57	200806	<b>MALAGUTI Marco</b>	I	DAVRIAN MK VII	2/G2GPT1300	1'23.419		1'20.950		1'19.818		<b>4'04.187</b>	47.313
5	3	47	218348	<b>PERISSI Sandro</b>	I	AR GTV 2000	2/G2TC2000	1'24.747		1'23.460		1'23.740		<b>4'11.947</b>	55.073
6	1	27	229328	<b>TESTI Adolfo</b>	I	AR GT 1300 JUNIOR	2/G2TC1300	1'28.666		1'26.321		1'21.748		<b>4'16.735</b>	59.861
7	1	41	84510	<b>MANTELLINI Federico</b>	I	AR GT JUNIOR	2/H1TC1600	1'29.741		1'27.620		1'26.586		<b>4'23.947</b>	1'07.073
8	4	48	235484	<b>MADRIGALI Mario</b>	I	AR GTV 2000	2/G2TC2000	1'30.266		1'29.370		1'29.043		<b>4'28.679</b>	1'11.805
9	2	28	788	<b>SOMAZZI Cesarino</b>	CH	AR GT JUNIOR 699	2/H1TC1600	1'31.565		1'30.178		1'28.706		<b>4'30.449</b>	1'13.575
10	3	29	1065	<b>BOSISIO Dario</b>	CH	AR GT 1600	2/H1TC1600	1'30.068		1'31.560		1'29.582		<b>4'31.210</b>	1'14.336
11	1	25	241146	<b>MASCAGNI Gianluca</b>	I	FIAT 850 SPECIAL	2/G2T850	1'39.032		1'38.292		1'37.268		<b>4'54.592</b>	1'37.718

CLASSIFICATI 11

NON PARTITI 3

26	84110	<b>SGRO' Domenico</b>	I	FIAT GIANNINI 650 NP	2/H1TC700	NP 1 <sup>A</sup> MANCHE
42	20572	<b>BARTOLUCCI Umberto</b>	I	AR 2000 GT VELOCE	2/H1TC2000	NP 3 <sup>A</sup> MANCHE
54	84910	<b>ZANONI Andrea</b>	I	PORSCHE 914/6	2/G2GTS2000	NP 3 <sup>A</sup> MANCHE

RITIRATI 0

ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA

## 9. BOLOGNA - SAN LUCA

### Gara di velocità in salita per auto storiche

#### CLASSIFICA DOPO 3<sup>a</sup> MANCHE

GEN	POS		NR	LICENZA	CONDUTTORE	NAZ	VETTURA	CLASSE	1° MANCHE		2° MANCHE		3° MANCHE		TEMPO		DISTACCO	
	CL								TEMPO	PEN	TEMPO	PEN	TEMPO	PEN	CLASS			
<b>RAGGRUPPAMENTO 3</b>																		
1	1	71	62266	<b>GIULIANI Giuliano</b>	I	BMW 2002 TII	3/G1T2000	1'13.163		1'13.443		1'10.014		<b>3'36.620</b>				
2	1	58	240961	<b>MEI Maurizio</b>	I	VW GOLF GTI 1600	3/ITC1600	1'26.600		1'22.674		1'21.985		<b>4'11.259</b>	34.639			

CLASSIFICATI 2  
 NON PARTITI 0  
 RITIRATI 0  
 ESCLUSI 0

Esposta ore:

D.S. CRONOMETRAGGIO

IL DIRETTORE DI GARA