

# 10a Bologna - San Luca

## Trofeo Alessandro Ferretti

### Classifica di Gruppo - Prove

Lunghezza Totale 1.800 m

#### 1° Raggruppamento

Pos	No.	Conduattore	Scuderia	Auto	Gr	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	2	<b>PAKLER</b> Carlo (i)	Club 02	BMW 1600 TI	1-G1-T1600	<b>1'23.66</b>		<b>1'23.66</b>		77,5
2	3	<b>NICODEMI</b> Guido (i)	Club 02	BMW 2000 TI	1-G1-T2000	<b>1'23.84</b>		<b>1'23.84</b>	0.18	77,3
3	11	<b>AMANTE</b> Francesco (i)	Scuderia Bologna squadra Cors	Jaguar "E" Type	1-E-GT2000	<b>1'24.38</b>		<b>1'24.38</b>	0.72	76,8
4	7	<b>RAIMONDI</b> Roberto (i)	Scuderia Bologna squadra Cors	Alfa Romeo 1900 SS	1-E-GT2000	<b>1'25.48</b>		<b>1'25.48</b>	1.82	75,8
5	8	<b>DAVOLI</b> Sergio (i)	Mediolanum Sport Italia	Porsche 911 T	1-G1-GT2000	<b>1'26.96</b>		<b>1'26.96</b>	3.30	74,5
6	4	<b>FRANCESCON</b> Amedeo (i)	Team Italia	Abart 1000 bialbero	1-F-GT1000	<b>1'28.79</b>		<b>1'28.79</b>	5.13	73,0
7	5	<b>INCERTI</b> Carlo (i)	Circolo della Biella	Alfa Romeo Giulietta SZ	1-E-GT1300	<b>1'35.79</b>		<b>1'35.79</b>	12.13	67,6
8	19	<b>NOCENTINI</b> Tiberio (i)	Team Italia	Chevron B 19	1-GR-BC>2000	<b>1'38.67</b>		<b>1'38.67</b>	15.01	65,7
9	12	<b>TAGLIETTI</b> Giorgio (i)	Brescia corse	Austin Healey Sebring Sprite	1-E-GTP1000	<b>1'40.52</b>		<b>1'40.52</b>	16.86	64,5
10	18	<b>HOFER</b> Egon (A)		Kurtis Kraft 500 S	1-E-BC>2000	<b>1'41.21</b>		<b>1'41.21</b>	17.55	64,0
11	16	<b>PRUGGER</b> Georg (i)	Biondetti	Lea Francis Hyper	1-D-BC>2000	<b>1'59.51</b>		<b>1'59.51</b>	35.85	54,2
12	9	<b>MALAGUTI</b> Marco (i)	Club 02	Lancia Flaminia Zagato	1-E-GT2500	<b>4'05.40</b>		<b>4'05.40</b>	2'41.74	26,4

Partenti: 12 Partiti: 12 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 12 Esclusi: 0

#### 2° Raggruppamento

Pos	No.	Conduattore	Scuderia	Auto	Gr	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	31	<b>MAURIZIO</b> Elia (i)	Rododendri	Ford Escort RS	2-H1-TC2000	<b>1'16.46</b>		<b>1'16.46</b>		84,8
2	35	<b>MOTTI</b> Ildebrando (i)	Rennsport Classic Racing	Porsche 911 RS 3.0	2-H1-GT>2500	<b>1'17.42</b>		<b>1'17.42</b>	0.96	83,7
3	29	<b>ASTA</b> Salvatore (i)		BMW 2002 TI	2-H1-TC2000	<b>1'18.66</b>		<b>1'18.66</b>	2.20	82,4
4	33	<b>ZANONI</b> Andrea (i)	Modena Corse	Porsche 914/6	2-G2-GTS>250	<b>1'19.18</b>		<b>1'19.18</b>	2.72	81,8
5	34	<b>AULETTA</b> Andrea (i)	Scuderia Bologna squadra Cors	Porsche 911 Carrera RS	2-G2-GTS>250	<b>1'19.98</b>		<b>1'19.98</b>	3.52	81,0
6	25	<b>SOMAZZI</b> Matteo (i)	Lugano Racing Team	Alfa Romeo GT Junior 699	2-H1-TC1600	<b>1'22.34</b>		<b>1'22.34</b>	5.88	78,7
7	36	<b>ZARDO</b> Denny (i)	Team Italia	De Tomaso Pantera	2-H1-GTS>250	<b>1'23.06</b>		<b>1'23.06</b>	6.60	78,0
8	32	<b>VIEL</b> Antonio (i)		Porsche 911 SC	2-H1-GT>2500	<b>1'23.56</b>		<b>1'23.56</b>	7.10	77,5
9	28	<b>CORAZZARI</b> Gilberto (i)	Circolo della Biella	Ford Escort RS	2-H1-TC2000	<b>1'28.80</b>		<b>1'28.80</b>	12.34	73,0
10	23	<b>MARELLI</b> Walter (i)		Alfa Romeo Giulia Sprint Veloce	2-G1-TC1600	<b>1'29.60</b>		<b>1'29.60</b>	13.14	72,3
11	24	<b>MANTELLINI</b> federico (i)	Racing Team Le Fonti	Alfa Romeo GT Junior	2-H1-TC1600	<b>1'30.25</b>		<b>1'30.25</b>	13.79	71,8
12	27	<b>MADRIGALI</b> Mario (i)	Scuderia Bologna squadra Cors	Alfa Romeo GTV 2000	2-G2-TC2000	<b>1'33.81</b>		<b>1'33.81</b>	17.35	69,1
13	22	<b>TESTI</b> Adolfo (i)	Scuderia Bologna squadra Cors	Alfa Romeo GT 1300 Junior	2-G2-TC1300	<b>1'39.89</b>		<b>1'39.89</b>	23.43	64,9
14	21	<b>LEGNARO</b> Federico (i)	Team Italia	Fiat 128 Giannini	2-G2-TC1300	<b>1'40.03</b>		<b>1'40.03</b>	23.57	64,8
15	26	<b>MORIGI</b> Paolo (i)		Alfa Romeo GTA	2-H1-TC2000	<b>1'48.00</b>		<b>1'48.00</b>	31.54	60,0

Partenti: 15 Partiti: 15 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 15 Esclusi: 0

#### 3° Raggruppamento

Pos	No.	Conduattore	Scuderia	Auto	Gr	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	37	<b>ARGENTI</b> Mauro (i)	Scuderia Bologna squadra Cors	Porsche 911 RS 3.0	3-H1-GTS>250	<b>1'14.72</b>		<b>1'14.72</b>		86,7
2	38	<b>GIULIANI</b> Giuliano (i)	Club 02	BMW 2002	3-H1-SIL2000	<b>1'16.18</b>		<b>1'16.18</b>	1.46	85,1

Partenti: 2 Partiti: 2 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 2 Esclusi: 0