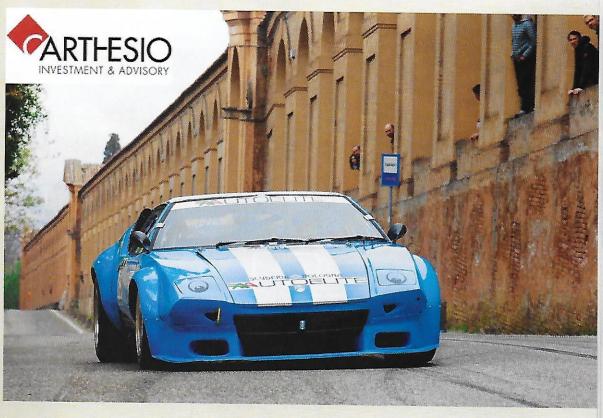


NAZIONALE BOLOGNA-SAN LUCA

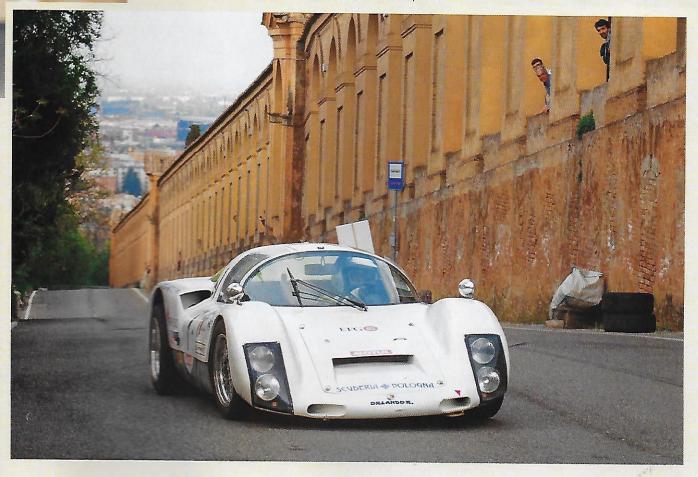
Solo per audaci

on è usuale vedere auto da corsa e piloti, con tanto di tuta e casco, nel cuore di una città. Se poi la città in questione è Bologna, con il suo medioevale centro storico, allora la cosa risulta ancora più inusuale. Le migliaia di persone che sabato 1 e domenica 2 aprile hanno affoliato piazza de Coubertin, affiancando le auto storiche incolonnate e pronte per la partenza della cronoscalata Bologna-San Luca, sono però sembrate un qualcosa di assolutamente naturale. Proprio la situazione logistica, con la particolarità di una gara in salita che si disputa in luogo di culto, ha imposto al patron della manifestazione, l'imprenditore Francesco Amante, un uomo da sempre appassionato di motorismo storico, di non trascurare nulla a livello organizzativo. Amante di cose complicate nel mondo del motorismo storico ne ha affrontate, con successo, molte. Tra queste sono perlomeno da ricordare il

ritorno della Bologna-Raticosa e della Mille Miglia in città, oltre a numerosi concorsi di eleganza. Riportare in vita, dopo quarantasei anni, la Bologna-San Luca non deve però essere stato un gioco da ragazzi. Sono state ben cinquantacinque le auto alla partenza di questa cronoscalata, che nel corso delle prove del sabato ha offerto un meteo incerto, virato poi inaspettatamente verso il bello alla domenica, il giorno della gara. Come sempre, l'accoglienza organizzativa è stata calorosa, con uno zaino con contenuto... natalizio consegnato ai concorrenti alle verifiche, un lunch servito al paddock prima delle tre salite di prova e un brunch di prodotti locali al rientro. Il tutto accompagnato da un complesso jazz che ha rallegrato l'ambiente. E poi, naturalmente, la gara, costituita da tre salite. Lo slogan della Bologna-San Luca recita... solo per gli audaci... da correre tutto d'un fiato. E per i piloti non deve essere



A sinistra Antonio Angiolani, March 783, che ha fatto segnare il miglior tempo assoluto. Sopra Luciano Palmieri, De Tomaso Pantera, che è stato il più bravo nel Raggruppamento 2 con la seconda prestazione della gara mentre Mario Sala, sotto con la Porsche 906, ha vinto il primo.





stato facile mantenere la concentrazione con le migliaia di spettatori affacciati lungo il portico del Dotti, quegli archi che portano verso il cielo. Insomma, ci è voluto fegato per arrivare in cima. A ottenere la miglior prestazione cronometrica assoluta è stato l'alfiere della Bologna Squadra Corse Antonio Angiolani, il migliore del Raggruppamento 5 con la sua March 783 F3. Secondo tempo assoluto, e successo nel Raggruppamento 2, per Giuliano Palmieri (Pantera de Tomaso-Bologna Squadra Corse). Terzo gradino assoluto del podio per il vincitore del Raggruppamento 1 Mario Sala (Porsche 906-Bologna Squadra Corse). Nel Raggruppamento 3, ancora un successo per la Bologna Squadra Corse grazie a Salvatore Asta, che con la sua Bmw 2002 Ti ha preceduto nettamente gli avversari. Infine, nel Raggruppamento 4 primo posto per Simone Brusori (Bmw M3). Come si evince dai risultati, la Scuderia Bologna Squadra Corse è stata la mattatrice tra i sodalizi, replicando così il trionfo ottenuto nel Campionato Italiano 2016.







foto, altre fasi salienti della cronoscalata gna-San Luca, andata in scena con grande esso all'inizio di aprile.





Bologna, 1-2 aprile 2017 14^a Bologna-San Luca Nazionale

Raggruppamento 1

1. Sala (Porsche 906) in 3'16"44; 2. Mossler (Steyr Puch Bergspyder) a 11"33; 3. Testi (Jaguar E Type) a 28"44; 4. Rinolfi (Morris Mini Cooper) a 30"87; 5. Hofer (Iso-Bizzarrini A3C) a 38"24; 6. Primo (AR GT) a 59"49; 7. Mandelli (Lancia Aurelia B20) a 1'01"30; 8. Benedetti (Ford Mustang) a 1'04"32; 9. Amante (AR C Super S) a 1'17"89; 10. Prugger (Alfa Sport) a 1'28"73.

Raggruppamento 2

1. Palmieri (De Tomaso Pantera) in 3'09"24; 2. Adragna (Porsche 911 Carrera R) a 25"71; 3. Zanoni (Porsche 914) a 33"75; 4. Perilli (Fiat 128 Rally) a 41"90; 5. Bartolucci (Alfa Romeo GT Veloce) a 43"25; 6. Rondinelli (Fiat 124 Sport Spider) a 45"23; 7. Testi (AR 1750 GT) a 46"01; 8. Lena (Lancia Fulvia Coupé) a 47"82; 9. Ventura (Bmw 2002 Ti) a 48"28; 10. "Cicciopasticcio" (Porsche 911 S) a 51"95; 11. Calari (Fiat X1/9) a 55"29; 12. Raimondi (AR GT Junior) a 1'06"78; 13. Straffi (Fiat 128) a 1'11"24; 14. Travagin (Fiat Giannini 650 NP) a 1'15"71; 15. Roversi (Fiat Giannini 650) a 1'18"17; 16. Biancotti (Renault Alpine A110 16) a 1'19"22; 17. Guidotti (Fiat 124 Sport Coupé) a 1'19"39; 18. Macrelli (MG B GT) a 2'06"53; 19. Tronelli (Lancia Fulvia Montecarlo) a 2'20"34.

Raggruppamento 3

1. Asta (BMW 2002 TI) in 3'28"47; 2. Baroni (Porsche 911 SC) a 17"09; 3. Meggiorin (Volkswagen Scirocco) a 25"70; 4. De Rossi (AR Alfasud Ti) a 25"94; 5. Giacchè (Fiat 131 Abarth) a 27"22; 6. Mei (Volkswagen Golf) a 36"21; 7. "Nessuno" (Porsche 911 SC) a 47"19; 8. Berlanda (Daimler Benz 280 CE) a 49"65.

Raggruppamento 4

1. Brusori (BMW M3) in 3'30"39; 2. Rondinelli (BMW M3) a 9"28; 3. Tridici (Opel Kadett GSI) a 10"67; 4. Parisi (Ford Sierra Cosworth) a 31"78.

Raggruppamento 5

1. Angiolani (March 783 F3) in 3'05"33; 2. Dell'Isola (Stanguellini Junior) a 1'42"32.

Francesco Amante con





















SCUDERIA BULUGNA Ricordando Salvatore Bonfiglio

SQUADRA CORSE

BOLOGNA - SAN LUCA

Gara di velocità in salita per auto storiche

1 - 2 aprile 2017

CLASSIFICHE UFFICIALI PER RAGGRUPPAMENTO

| la l | k | Conduttore | Scuderia | Auto | Gruppo | Gara 1 | Gara 2 | Gara 3 | Tempo | Dist. N | ledia |
|--|-----|-------------------------------|----------------------------------|------------------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 1° RAGGRUPPAMENTO - vetture periodi D (1931-1946), E (1947-1961), F (1962-1965), G (1966-1969), GR (1966-1971) | | | | | | | | | | | |
| 7 : | | SALA Mario (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Corse | Porsche 906 | 1-GR-BC2000 | 1'06.54 | 1'04.87 | 1'05.03 | 3'16.44 | | 99,0 |
| T 3 | 0 | MOSSLER Harald (AUT) | Historic Racing Team Austia | Steyr Puch Bergspyder | 1-G1-GTP1000 | 1'08.94 | 1'09.72 | 1'09.11 | 3'27.77 | 11.33 | 93,6 |
| F 5 | 3 | TESTI Giorgio (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Corse | Jaguar E Type | 1-E-GT/GTS+200 | 1'14.31 | 1'14.54 | 1'16.03 | 3'44.88 | 28.44 | 86,4 |
| 2° RAGGRUPPAMENTO: vetture periodi G2 (1070-1971), H1 (1971-1975), HR (1972-1976) | | | | | | | | | | | |
| T 2 | 3 | PALMIERI Giuliano (ITA |) Scuderia Bologna Squadra Corse | De Tomaso Pantera | 2-G2/H1-GTS+2500 | 1'03.28 | 1'02.96 | 1'03.00 | 3'09.24 | | 102,7 |
| 2 3 | Ħ | ADRAGNA Matteo (ITA) | Scuderia Automobilistica Etna | Porsche 911 Carrera RS | 2-G2/H1-GTS+2500 | 1'12.43 | 1'11.20 | 1'11.32 | 3'34.95 | 25.71 | 90,4 |
| T 3 | 5 | ZANONI Andrea (ITA) | | Porsche 914 | 2-G2/H1-GTS2000 | 1'15.89 | 1'13.62 | 1'13.48 | 3'42.99 | 33.75 | 87,2 |
| 3° RAGGRUPPAMENTO: vetture periodi H2 (1976), IR (1977-1982), I (1977-1981) | | | | | | | | | | | |
| 7 2 | 2 | ASTA Salvatore (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Corse | BMW 2002 TI | 3-H2/I-TC2000 | 1'09.63 | 1'09.47 | 1'09.37 | 3'28.47 | | 93,3 |
| 2 1 | 9 | BARONI Andrea (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Corse | Porsche 911 SC | 3-H2/I-GT+2500 | 1'15.35 | 1'15.36 | 1'14.85 | 3'45.56 | 17.09 | 86,2 |
| E 3 | E. | MEGGIORIN Stefano (17 | FA) Scud. Bologna Squadra Corse | Volkswagen Scirocco | 3-H2/I-TC1600 | 1'18.46 | 1'18.65 | 1'17.06 | 3'54.17 | 25.70 | 83,0 |
| 4° RAGGRUPPAMENTO: vetture periodi J1 (1982-1985), J2 (1986-1990) | | | | | | | | | | | |
| m 8 | | BRUSORI Simone (ITA) | | BMW M3 | 4-J2-A+2000 | 1'10.82 | 1'09.18 | 1'10.39 | 3'30.39 | | 92,4 |
| 2 3 | | RONDINELLI Enrico (ITA | <u>()</u> | BMW M3 | 4-J2-N+2000 | 1'14.28 | 1'13.29 | 1'12.10 | 3'39.67 | 9.28 | 88,5 |
| F 1 | п | TRIDICI Salvatore (ITA) | Salento Motor Sport | Opel Kadet GSI | 4-J2-A2000 | 1'13.35 | 1'13.63 | 1'14.08 | 3'41.06 | 10.67 | 87,9 |
| 5° RAGGRUPPAMENTO: vetture monoposto formula e addestrative (1919-1990) | | | | | | | | | | | |
| T 5 | 5 1 | LNGIOLANI Antonio (ITA) | Scuderia Bologna Squadra Corse | March 783F3 | 5-MP-E3 | 1'01.85 | 1'02.20 | 1'01.28 | 3'05.33 | | 104,9 |

VANTI SPORT srl
Centro Porsche Bologna





km mozzafiato sui tornanti del Colle della Guardia, Lungo gli storici **Portici** di San Luca ...solo per gli audaci



68

2017











