

Automobilismo, Bologna-San Luca nel week end



Una classica, per gli appassionati, giunta alla 14esima edizione. Le vetture arriveranno nel paddok venerdì, sabato le prove, domenica si fa sul serio

di LUCA BORTOLOTTI



29 marzo 2017

Due chilometri di storia dell'automobilismo sfileranno sabato e domenica tra i portici e le curve che conducono sinuose alla basilica di San Luca. L'1 e il 2 aprile torna per la 14esima edizione la Bologna-San Luca, competizione tra auto storiche che si sfidano nella gara di velocità lungo la salita che dal Meloncello porta fino al santuario.

Una classica per gli appassionati di motori nostrani, la corsa di velocità più corta d'Europa, che però s'inerpica lungo una pendenza del 20% che rende ogni curva una sfida. Le prime tre edizioni dal 1956 al '58, nate con la voglia di alcuni piloti bolognesi di rinascere dopo le tragedie della guerra. Poi una pausa durata 46 anni prima di rivedere la Bologna-San Luca in città.

A riportarcela è stato nel 2004 l'imprenditore Francesco Amante, e nel weekend si arriva all'edizione 14. La gara vera e propria sarà domenica alle 10, ma si inizia già venerdì sera, quando le vetture arriveranno al paddock in via Andrea Costa, di fronte allo stadio Dall'Ara. Qui l'1 aprile in mattinata si svolgeranno le procedure di verifiche sportive e tecniche, e dopo pranzo le auto si schiereranno in piazza de Coubertin, per poi partire per la prima di tre salite di prova. E il 2 si farà invece sul serio, con una gara giocata su tre salite alla fine della quale i migliori saranno premiati nel parco della basilica di San Luca.

Una sessantina gli iscritti, che guideranno vetture storiche che vanno dalla Fiat Abarth alla Lancia Aurelia, passando per diversi modelli di Porsche e Jaguar.

Mi piace Piace a Stefano Galetti e altre 61 mila persone.



GUARDA ANCHE

DA TABOOLA

Qualificazioni Russia 2018, Neymar fa tutto da solo: parte dalla sua metà campo e segna

De Luca: 'I fiori alla Ciarambino? Ma pensate alla salute'

I funerali di Cino Tortorella a Milano. Cristina D'Avena: 'Poca gratitudine da parte della Tv'

Francesco Amante con



Regione Emilia Romagna



"Racing is Life" con la...

14^a Bologna San Luca

Gara di velocità in salita per auto storiche

Ricordando Salvatore Bonfiglio

1-2 APRILE 2017

Il tratto in salita del portico fu iniziato nel 1706 e nel 1715 raggiunse la cima del colle. Oltre 300 anni dalla "conquista della vetta"...

www.bolognasanluca.it

tel. 051.224518
Info@lnalmail

VANTI SPORT srl
Centro Porsche Bologna

SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE
C.P. 654 Bologna Centro
Piazza Minghelli 40124 Bologna

CARTHESIO
Carthesio Holding SA



2km mozzafiato
sui tornanti del Colle della Guardia, lungo
gli storici Portici di San Luca...solo per gli audaci!



AUTOCARROZZERIA PIANORESE AUTOFFICINA MARINO MOROTTI PUBBLICA ASSISTENZA - PIANORO VOLONTARI DI PIANORO

Sabato 1 aprile

Prove ufficiali:
dalle h. 14:30
arco del Meloncello

Domenica 2 aprile

Gara:
dalle h. 10:00
arco del Meloncello

Premiazioni:
dalle h. 16:00
piazza di San Luca

Il programma prevede **3 manches di salita per le prove e 3 per la gara** che potranno essere ridotte a 2, qualora motivi organizzativi lo imponessero.

ELENCO ISCRITTI

N° Conducente	Vettura	Per. Cat.	Classe	Scuderia
1° Raggruppamento - vetture periodi D (1931-1946), E (1947-1961), F (1962-1965), G (1966-1969), GR (1966-1971)				
71	ARBIZZANI PAOLO	Austin Mini Cooper S	F T	1150 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
70	FUMI RANIERO	Austin Mini Cooper S	F TC	1300 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
59	RINOLFI ALESSANDRO	Morris Mini Cooper S	F TC	1300 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
58	PRIMO MAURIZIO ELIO	Alfa Romeo GT Junior	G1 TC	1300 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
57	DAVOLI SERGIO ELIO	Porsche 911 T	G1 GT	2000 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
56	AMANTE FRANCESCO	Alfa Romeo C Super Sprint	E GTS	2000 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
55	"PENELOPE PIT STOP"	Triumph TR6	G1 GT	>2000
54	MANDELLI VITTORIO MARIA	Lancia Aurelia B20	E GTS	>2000 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
53	TESTI GIORGIO	Jaguar E Type	E GTS	>2000 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
52	BENEDETTI DANIELE	Ford Mustang	F TC	>2500
51	ALLEMANN BENNO	AC Cobra MK2 289	F GTS	>2500
50	MOSSLER HARALD	Steyr Puch Bergspyder	G1 GTP	1000 HISTORIC RACING T. AUSTRIA
49	HOFFER EGON	Iso-Bizzarrini A3C	F GTP	>2000
2° Raggruppamento: vetture periodi G2 (1070-1971), H1 (1971-1975), HR (1972-1976)				
48	TRAVAGIN ITALO	Fiat Giannini 650 NP	H1 TC	700
47	PERILLI FIORELLO	Fiat 128 Rally	H1 TC	1300 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
46	STRAFFI MARIO	Fiat 128	H1 TC	1300
45	TRONELLI GIUSEPPE	Lancia Fulvia Montecarlo	H1 GT	1300
44	CALARI GIAN LUCA	FIAT X1.9	H1 GTS	1300 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
43	RAIMONDI ROBERTO	Alfa Romeo GT Junior 1.6	H1 TC	1600 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
42	LENA ENRICO	Lancia Fulvia Coupè	H1 GTS	1600 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
41	TESTI ADOLFO	Alfa Romeo 1750 GT	G2 TC	2000 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
40	BARTOLUCCI UMBERTO	Alfa Romeo GT Veloce	H1 TC	2000
39	GUIDOTTI LUCA	Fiat 124 Sport Coupè	H1 TC	2000 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
38	ROVERSI STEFANO	Fiat Giannini 650	H1 TC	700 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
37	VENTURA GRAZIANO	BMW 2002 TI	H1 TC	2000 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
36	BIANCOTTI MARCELLO	Renault Alpine A110 1600S	G2 GT	2000
35	ZANONI ANDREA	Porsche 914	G2 GTS	2000
34	RONDINELLI ENRICO	Fiat 124 Sport Spider	H1 GTS	2000
33	MACRELLI GIANCARLO	MG B GT	H1 GTS	2000 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
32	"CICCIOPASTICCIO"	Porsche 911S	H1 GTS	2500
31	ADRAGNA MATTEO	Porsche Carrera 911 RS	H1 GTS	>2500 SCUD. AUTOM.CA ETNA A.S.D.
30	MOTTI ILDEBRANDO	Porsche Carrera RS	H1 GTS	>2500 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
29	PALMIERI GIULIANO	De Tomaso Pantera	H1 GTS	>2500 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
28	RONDINELLI CESARE	Porsche 911 Carrera RSR	H1 GTS	>2500
3° Raggruppamento: vetture periodi H2 (1976), IR (1977-1982), I (1977-1981)				
27	BERTOZZI LINO	Fiat 75L	H2 TC	1600 S.C. RACING T.LE FONTI A.S.D.
26	ANDREOTTI EUGENIO	Volkswagen Golf GTI	I T	1600 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
25	DE ROSSI ROMEO EMILIO	Alfa Romeo Alfaduo TI	I TC	1600 SCUD. PALLADIO HISTORIC ASD
24	MEGGIORIN STEFANO	Volkswagen Scirocco	I TC	1600 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
23	MEI MAURIZIO	Volkswagen Golf	I TC	1600
22	ASTA SALVATORE	BMW 2002 TI	H2 TC	2000 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
21	BERLANDA MAURIZIO	Daimler Benz 280 CE	I TC	>2500 SCUDERIA TRICOLORE ASD
20	GIACCHE" GIACINTO	Fiat 131 Abarth	I GTS	2000
19	BARONI ANDREA	Porsche 911 SC	I GT	>2500 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
18	VIVALDA GUIDO	Porsche 924 Turbo	I GT	>2500 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
16	GALLUSI GIUSEPPE	Porsche 911 SC	I GTS	>2500 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
15	GROSSI FERNANDO	Porsche 911	I GTS	>2500
14	"NESSUNO"	Porsche 911 SC	I GTS	>2500
4° Raggruppamento: vetture periodi J1 (1982-1985), J2 (1986-1990)				
12	PARISI GERARDO	Ford Sierra Cosworth	J2 N	2000
11	TRIDICI SALVATORE	Opel Kadet GSI	J2 A	2000 SALENTO MOTORSPORT
10	ARBIZZANI PAOLO	Renault 5 GT Turbo	J2 N	>2000 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
9	RONDINELLI ENRICO	BMW M3	J2 N	>2000
8	BRUSORI SIMONE	BMW M3	J2 A	>2000
5° Raggruppamento: vetture monoposto formula e addestrative (1919-1990)				
7	DELL'ISOLA MARIO	Stanguelini Junior	MP E2	
6	COLOTTO GINA	Fiat Abarth SE 033	MP FA	>1000 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
5	ANGIOLANI ANTONIO	March 783 F3	MP E3	SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
Biposto Corsa				
4	PRUGGER GEORG	Alfa Sports	D BC	2000 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
3	BRENCIAGLIA ANNA	Austin Healey Sprite MK1	E BC	1150 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
2	TAGLIETTI GIORGIO	Lancia Fulvia Barchetta	GR BC	1600 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE
1	SALA MARIO	Porsche 906	GR BC	2000 SCUD. BOLOGNA SQ. CORSE