Auto Capital

NOVITÀ

MERCEDES-BENZ CLASSE S AUDI E-TRON SPORTBACK CONCEPT • CITROËN C5 AIRCROSS • SKODA VISION E

Historique

30 ANNI FIAT **DUNA**

50 ANNI **MONTEVERDI**

40 ANNI MERCEDES-BENZ C123 **BOLOGNA-SAN LUCA**

FRANCIACORTA HISTORIC

CONCOURS D'ÉLÉGANCE TROFEO SALVAROLA TERME

CROSSROADS AL MAUTO



PEUGEOT 5008

AUDI **Q5** 2.0 TDI/190 QUATTRO S TRONIC

DS 5 PERFORMANCE LINE **BLUEHDI 181 CV**

MINI COOPER SD COUNTRYMAN ALL4 A/T HYPE

> RENAULT CLIO ZEN **ENERGY TCE 90 GPL**

VOLVO \$90 D4 INSCRIPTION AWD GEARTRONIC

JAGUAR F-TYPE SVR

PREMIO STRADIVARI by Auto Capital ALL'AUTO BEST SOUNDING

Historique

Senza fiato sotto larco

Unica per brevità e per intensità, col privilegio di un percorso storico incorniciato da archi del Settecento. Ha vinto la March di Angiolani

foto Enzo Giovanelli

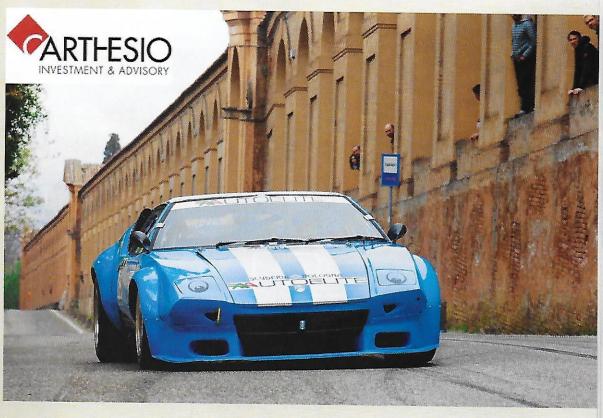


a gara felsinea, da tempo entrata nel cuore della città di Bologna, non poteva che costituire la festa migliore per l'avvio della stagione motoristica 2017. Ha vinto Antonio Angiolani su March 783 in 3'05"33 alla media di oltre 104 km/h. Al secondo posto Giuliano Palmieri su De Tomaso Pantera in 3'09"24, terzo Mario Sala su Porsche 906 in 3'16"44. Una corsa breve, ma con staccate, frenate, doppiette e derapate da brivido. Solo per piloti audaci e coraggiosi. Una corsa in salita in cui non hai tempo per pensare, una gara da correre tutto d'un fiato: semaforo rosso, poi giallo. Un gran respiro e dal verde in poi quasi in apnea. Un evento suggestivo. Si parte sotto l'arco del Meloncello, si sfilano gli archi verso il cielo che risalgono al Settecento, con tanto pubblico affacciato al portico. Emozionante, solo per audaci e coraggiosi, appunto. Si temeva per il tempo ma la pioggia è stata Iontana. Un insperato sole ha fatto capolino tra le nubi.

La Bologna-San Luca era stata ferma per due anni, per consentire i lavori di restauro del famoso portico del Dotti, operazione cui il patron della manifestazione, Francesco Amante, ha contribuito, anche in ricordo di un luogo caro a suo padre, il quale amava la domenica portare la famiglia alla messa nella Basilica di San Luca, salendo a fatica con la Topolino. Francesco Amante ha iniziato a preparare tutti gli aspetti organizzativi per tempo, poiché troppo era l'entusiasmo nel pensare di riportare le autostoriche in questo percorso unico nel suo genere. Risolto il problema dei restauri, rimaneva da fare tutto il resto e non è poco, considerando che si tratta di una gara nel cuore di Bologna, luogo di culto di pellegrini, di fianco a un portico che potrebbe essere annoverato nel Patrimonio dell'Unesco. E venerdì 31 marzo tutta la macchina organizzativa si è trasferita al paddock, di fronte allo stadio, un luogo perfetto per ricevere le auto da corsa. Notevole è la storia di questa gara. Correva







A sinistra Antonio Angiolani, March 783, che ha fatto segnare il miglior tempo assoluto. Sopra Luciano Palmieri, De Tomaso Pantera, che è stato il più bravo nel Raggruppamento 2 con la seconda prestazione della gara mentre Mario Sala, sotto con la Porsche 906, ha vinto il primo.

