Francesco Amante &

Presentano

San Luca

16ª Bologna San Luca

Gara di velocità in salita per auto storiche

GRAN PREMIO CITTÀ DI BOLOGNA

5-6-7 NOVEMBRE 2021

2km mozzafiato, lungo i Portici di San Luca,
Patrimonio dell'UNESCO
con "gli archi che portano verso il cielo"

Solo per gli audaci!

LA GARA È PRECEDUTA DA UNA PARATA DI AUTO STORICHE

CARTHESIO Investment & Advisory

AZIMUT CAPITAL MANAGEMENT

Banca Patrimoni Sella & C. Ufficio Private Banking Bologna

PORSCHE Centro Porsche Bologna A PENSKE AUTOMOTIVE DEALERSHIP

L'ora del Gallo Orologi da Collezione www.loradelgallo.com

MAGGIORE RESIDENCE — SOGGIORNI BREVI A BOLOGNA — maggioreresidencebologna.it

IN's mercato

CEA ESTINTORI

LAZZARONE

www.bolognasanluca.it info@scubosquadracorse.it

T.A.C.A.M. S.R.L. IMPORT - EXPORT

CANDINIArte S.r.l. Impresa di Restauro

M.L. COSTRUZIONI RESTAURI IN GENERE - MOVIMENTO TERRA

UnipolSai ASSICURAZIONI

insmile

FossaloService

QUALITA' e TRADIZIONE

Soft Flower 1966

VETTURE AMMESSE PER LA GARA DI VELOCITÀ

Manifestazione ad invito riservata a vetture selezionate dall'organizzatore e appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4° e 5° gruppo, così come definiti dai regolamenti della C.S.A.I.

ISCRIZIONE ED OSPITALITÀ

Per partecipare è necessario inviare domanda e quota di iscrizione entro il 1° novembre; il costo di partecipazione alla manifestazione (che verrà interamente rimborsato in caso di mancata accettazione) è di Euro 250,00 IVA compresa e include tassa di iscrizione, pranzo di sabato.
L'accettazione dell'iscrizione da parte dell'organizzazione verrà confermata entro mercoledì 3 novembre 2021. In caso di rinuncia da parte del concorrente se comunicata entro lunedì 1° novembre, la tassa d'iscrizione verrà resa trattenendo Euro 100,00. Dopo tale data verrà trattenuto l'intero importo.

CARS ALLOWED FOR THE HILL CLIMB RACE

Up hill race by invitation only for cars selected by the organizer of the race belonging to the 1st, 2nd, 3rd, 4th and 5th group, in accordance to the C.S.A.I. rules.

REGISTRATIONS AND ACCOMODATION

To participate you must send your Entry form and registration fee by November the 1st; registration cost of Euro 250,00 VAT included for the up hill race (the fee will be reimbursed in total for non acceptance), includes entry fee, lunch on Saturday.
The acceptance of the registration will be confirmed within Wendnesday November 3rd, 2021. In case of cancellation, received before Monday November 1st, 2021, the registration fee, less Euro 100,00 will be reimbursed. After that date the entire amount will be kept.

PROGRAMMA / PROGRAM

Chiusura iscrizioni: Lunedì 1 novembre 2021

Accettazione iscrizioni: Mercoledì 3 novembre 2021

Segreteria e direzione gara: di fronte a via dello Sport, antistante lo Stadio Comunale Dallara di Bologna

Apertura Paddock Venerdì 5 novembre a partire dalle ore 12.00 (il paddock è situato in via Andrea Costa, di fronte a via dello Sport, antistante lo Stadio Comunale)

Verifiche Sportive e: Tecniche Sabato 6 novembre 2021 dalle ore 8.30 alle 11.00

Allineamento e partenza: Di fianco allo Stadio Comunale Dallara, Via De Coubertin, Bologna

Prove Ufficiali: Sabato 6 novembre 2021, dalle ore 12.45

Gara: Domenica 7 novembre 2021, dalle ore 9.15

Esposizione classifiche: 30' dopo l'arrivo di ogni classe presso il parco chiuso di arrivo

Premiazioni: Al termine della gara, presso il parco della Basilica di San Luca. in caso di pioggia si terranno al paddock

Entry deadline: On Monday the 1st of November 2021

Registration Acceptance: On Wendnesday the 3rd of November 2021

Secretary's Head Office: Square opposite to the local Stadium Dallara - Bologna

Opening Paddock: On Friday the 5th of November from 12:00 a.m. (the Paddock is located in Via Andrea Costa, in front of Via dello Sport, Bologna)

Technical Checks: On Saturday the 6th of November 2021 from 8:30 a.m. to 11:00 same place of the Head Office

Alignment and Start: Beside of the local Dallara Stadium, Via De Coubertin, Bologna

Official Trials: On Saturday the 6th of November 2021, at 12:45 p.m.

Race: On Sunday the 7th of November 2021, at 9:15 a.m.

Placing shows: 30' upon arrival of each class at the park close to the finishing line

Prize Giving: At the end of the race, in the park of the Basilica of San Luca. At the paddock in case raining

Il programma prevede 3 manches di salita per le prove e 3 manches per la gara (che potranno essere ridotte a 2 qualora motivi organizzativi lo imponessero).
The program include three test run before the official competition (but might be reduced to 2 to organizational reasons)

ALBO D'ORO

ANNO	DATA	PILOTA	VETTURA	TEMPO	VEL. MEDIA
1956	15 luglio	Giulio Cabianca	OSCA 1500 Sport	1'24"2	88,930 Km/h
1957	28 aprile	Edoardo Lualdi	FERRARI 250 G.T.	1'23"2	89,999 Km/h
1958	4 maggio	Odoardo Govoni	MASERATI 2000 Sport	1'20"1	93,483 Km/h
2004	24 ottobre	Mauro Argenti	PORSCHE 914/6	3'27"4	97,897 Km/h
2005	23 ottobre	Pierre Tonetti	CHEVRON B8	3'12"8	100,845 Km/h
2006	4 giugno	Roberto Benelli	Elva BMV	3'07"0	102,845 Km/h
2007	18 novemb	Giorgio Testi	PORSCHE 3.0 RS	3'19"8	99,684 Km/h
2008			non disputata		
2009	15 marzo	Giorgio Testi	PORSCHE 3.0 RS	3'20"9	98,181 Km/h
2010	28 marzo	Mauro Argenti	PORSCHE 3.0 RS	3'16"9	100,045 Km/h
2011	13 marzo	Denny Zardo	DE TOMASO Pantera	3'37"35	89,4 Km/h
2012	25 marzo	Giuliano Peroni	OSELLA PA3	3'01"38	110,8 Km/h
2013	24 marzo	Brando Motti	PORSCHE Carrera RS	2'29"8	89,3 Km/h
(solo 2 manches disputate causa maltempo)					
2014	26 ottobre	Giuliano Peroni	OSELLA PA3	3'05"85	104,6 Km/h
2017	2 aprile	Antonio Angiolani	MARCH F3	3'05"33	104,9 Km/h
2018	20 maggio	Antonio Angiolani	MARCH F3	3'07"84	102 Km/h

Presentazione della 16ª Bologna-San Luca Gara di velocità in salita per auto storiche. 5-6-7 novembre 2021

Francesco Amante, Presidente della "Scuderia Bologna", il 24 Ottobre 2004, dopo 46 anni di assenza, ha riorganizzato la cronoscalata bolognese "Bologna-San Luca", riservata alle automobili storiche da competizione. È stata decisamente una giornata memorabile, sia per le vetture partecipanti, sia per il numeroso pubblico: in questa edizione, la quarta, ha vinto il pilota bolognese Mauro Argenti alla guida della Porsche 914/6 che ha totalizzato nelle tre manches il miglior tempo imponendo la sua classe ad oltre cinquanta agguerriti concorrenti.

La corsa automobilistica "Bologna-San Luca" rappresentava una rara occasione nella quale gli appassionati bolognesi potevano assaporare la gioia di assistere ad una competizione automobilistica, incamminandosi lungo il celebre porticato del Dotti, a oltre 300 anni di storia, sino a giungere con pochi passi, alla famosa curva delle "Orfanelle", una mitica curva in cui l'asfalto del nuovo millennio non è riuscito a cancellare l'assordante rombo dei motori: curva risolutiva della breve, quanto gloriosa, corsa bolognese, che ha consacrato "assi del volante", quei giovanotti della borghesia emiliana e non solo che indossavano con leggiadria quelle giacche di camoscio chiare e che pilotavano con destrezza Alfa Romeo, Maserati, Ferrari e Osca e, le non dimenticate, "600 Abarth". Da quei fantastici momenti degli anni '50, quando la canzone "Volare" era l'inno di tutti, tutto fu abartizzato, dal caffè sorseggiato al bar, alla fanciulla con cui uscire alla sera.

La prima edizione della "Bologna-San Luca" ebbe luogo il 15 Luglio 1956, mentre la seconda edizione si svolse il 28 Aprile 1957 e registrò più di 200 iscritti, ove, oltre ai piloti dell'anno precedente, si aggiunsero i veri specialisti delle cronoscalate italiane. La terza ed ultima edizione si svolse il 4 Maggio 1958.

Ed ora si attende con entusiasmo l'edizione 2021 la tredicesima organizzata dal Dott. Francesco Amante con i figli Matteo e Alessandro che quest'anno arricchiscono la manifestazione con la Parata per auto d'epoca. "Bologna-San Luca"… quella famosa corsa bolognese per eccellenza da consumarsi "tutta d'un fiato", lungo gli "archi che portano verso il cielo"... solo per gli audaci...

Presentation of the 16th Edition of the Bologna-San Luca Hill Climb Race for Historic Cars. November from the 5th to the 7th, 2021

Fancesco Amante, President of the historic cars club "Scuderia Bologna", on October 24th, 2004, after 46 years, reorganized the up hill race "Bologna-San Luca" for historic racing cars. It was absolutely a memorable day both for the cars attending the race and for the large audience of spectators. That edition, the fourth one, was won by the driver Mauro Argenti with his Porsche 914/6 who during the three heats has obtained the best time imposing his class over more than fifty stiff competitors.

The "Bologna-San Luca" represented a rare occasion for the people of the city to enjoy a challenge for racing cars, walking along the famous arcades of the Dotti, with over 300 years of history, encountering after just a few steps the well known bend of the "Orfanelle". This mythical bend which still has endured the roar of the engines is determining factor for this short but glorious race, which has brought fame to many young boys from the middle-class of the region Emilia-Romagna and not only. They were wearing light suede jackets skilfully driving Alfa Romeo, Maserati, Ferrari and Osca cars and the unforgettable "600 Abarth". These fantastic moments of the fifties, when "Volare" was everybody's favourite song, everything become "Abartizzato" when taking a coffee at the bar as well as dating young girl in the evening.

The first edition of the "Bologna-San Luca" race took place on the 15th July 1956, while the second one on the 28th of April 1957 with more than 200 pilots registered, well above the number of pilots the previous year many specialist in italian uphill racing joined the race. The third and last edition took place on the 4th of May 1958.

Now we are looking forward to the 2021 edition, the thirteenth organized by Dr. Francesco Amante with his sons Matteo and Alessandro, this year enriched by the Historic Cars Parade. "Bologna-San Luca"…
the famous race in Bologna to be taken "in one breath", through the "archway to heaven"...only for the braves...

La scheda di partecipazione, debitamente firmata, accompagnata dalla relativa quota è da inviare a:

The Entry form, duly filled in, together with the wire transfer receipt, should be sent on to:

Scuderia Bologna Squadra Corse

C.P. 654 Bologna Centro - P.zza Minghetti - 40124 Bologna

anticipandola via fax o tramite e-mail a: / *please anticipate by fax or e-mail to:*

+39 051 272 630 - iscrizioniraticosa@gmail.com

www.bolognasanluca.it

Il pagamento deve essere effettuato tramite bonifico bancario intestato a **SCUDERIA BOLOGNA - SQUADRA CORSE**
Unicredit Private Banking, Via Rizzoli, 1 – Bologna
codice IBAN: IT 09F 02008 02513 0000 60043528

The payment can be made by credit transfer to SCUDERIA BOLOGNA - SQUADRA CORSE
Unicredit Private Banking, 1 Via Rizzoli – Bologna
IBAN code: IT 09F 02008 02513 0000 60043528

16ª

SCUDERIA BOLOGNA — SQUADRA CORSE

GRAN PREMIO CITTÀ DI BOLOGNA

BOLOGNA-SAN LUCA

Gara di velocità in salita per auto storiche

5-6-7 NOVEMBRE 2021

3 salite sabato + 3 salite domenica

RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE	
PROT. N.	N. DI GARA
DATA ARRIVO	

Il sottoscritto chiede di essere iscritto alla gara **"16ª BOLOGNA-SAN LUCA" e dichiara di conoscere ed accettare il regolamento particolare della Manifestazione, il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Nazionale Sportivo e le Norme Supplementari le cui norme tutte si impegna ad osservare**, in particolare le norme relative **all'utilizzo dell'abbigliamento e dei dispositivi di sicurezza** personali e della vettura. Il concorrente dichiara altresì di esonerare gli Enti organizzatori, gli Ufficiali di Gara nonché i loro incaricati e dipendenti da ogni responsabilità per la violazione degli obblighi assunti con la suddetta dichiarazione e di rinunciare di conseguenza ad ogni pretesa risarcitoria per eventuali danni conseguenti **all'uso dell'abbigliamento ed all'impiego dei dispositivi di sicurezza** attestati dallo stesso come conformi.
Il concorrente inoltre esonera l'organizzatore per quanto riguarda il rispetto di ogni misura di sicurezza connessa all'evento pandemico.

APERTURA ISCRIZIONI **OPEN**

DOMANDA D'ISCRIZIONE

CHIUSURA ISCRIZIONI **1 NOVEMBRE 2021**

	CONCORRENTE	CONDUTTORE	CONDUTTORE DI RISERVA
COGNOME / NOME		NATO IL	NATO IL
INDIRIZZO			
CAP - CITTÀ - PROV.			
TELEFONO MOB.			
INDIRIZZO E-MAIL			
CODICE FISCALE			
N. LICENZA E TIPO			
SCADENZA CERTIFICATO			
SCUDERIA		LICENZA	LICENZA

DATI PER ISCRIZIONE VETTURA STORICA

(allegare fotocopia della prima pagina HTP / ACI - FIA)

MARCA								TIPO									
CILINDRATA						RAGGRUPPAMENTO			1°		2°		3°		4°		5°
ANNO DI COSTRUZIONE						PERIODO	D	E	F	G1	GR	G2	H1	HR	H2	I	IR	JR	J1	J2
NUMERO HTP FIA / CSAI						CATEGORIA	T	TC	GT	GTS	GTP	SIL	BC	MP	N	A	B	C		
CLASSE	500	600	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	+2000	2500	+2500	SN2500	SN3000	3000	+1000				

ALLEGATI OBBLIGATORI ◯ fotocopia della prima pagina **HTP / ACI - FIA** ◯ Tassa iscrizione di **Euro 250,00 IVA inclusa**

N.B.: NON SARANNO ACCETTATE DOMANDE PRIVE DELLA RICEVUTA DI PAGAMENTO DELLA TASSA DI ISCRIZIONE!!!

PAGAMENTO

Il pagamento può essere effettuato tramite BONIFICO BANCARIO a favore di:

SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

IBAN: IT 09F 02008 02513 0000 60043528

Unicredit Private Banking, Via Rizzoli, 1 – Bologna

anticipando ricevuta via fax o tramite mail a:
+39_0 51-272 630 - **iscrizioniraticosa@gmail.com**

FATTURARE ISCRIZIONE A

PER INFORMAZIONI:

SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE
C.P. 654 Bologna Centro - P.zza Minghetti - 40124 Bologna - I
tel.: +39_0 51 351 3615 - Fax: +39_0 51-272 630

www.bolognasanluca.it

Con la domanda sottoscritta il **Concorrente** e/o il **Conduttore** ed il **Conduttore di riserva** autorizzano la Scuderia Bologna Squadra Corse ad utilizzare i dati personali nell'ambito delle attività e/o comunicazioni spettanti alla stessa in base alla Legge 675/96 e successive modifiche ed integrazioni.

il CONCORRENTE	il CONDUTTORE	il CONDUTTORE di RISERVA
.....	.....	.....