

Francesco Amante &

Introduces



SPORT

# THE 16<sup>th</sup> Bologna San Luca

CLOSING REGISTRATIONS  
28th of MARCH 2022

*Hill Climb Speed Race for Historic Cars*

**CITY OF BOLOGNA GRAND PRIX**

**1-2-3 APRIL 2022**

**THE RACE WILL BE  
PRECEDED BY  
6 CLIMBS OF  
CLASSIC CARS  
IN PARADE**

**2 km "all in one breath", up the Guardia's Hill  
along the "Unesco" porticoes of San Luca!**

**ARTHESIO**  
Investment & Advisory



**PORSCHE**  
Centro Porsche Bologna  
A PENSKE AUTOMOTIVE DEALERSHIP

**MAGGIORE RESIDENCE**  
— SOGGIORNI BREVI A BOLOGNA —  
maggiore.residence.bologna.it

**CEA**  
ESTINTORI

**AZIMUT**  
CAPITAL MANAGEMENT

Banca  
Patrimoni  
Sella & C.  
Ufficio Private Banking Bologna

L'ora del  
Gallo  
OROLOGI DA COLLEZIONE  
www.loradegallo.com

**IN's**  
mercato



[www.bolognasanluca.it](http://www.bolognasanluca.it)

[info@scubosquadracorse.it](mailto:info@scubosquadracorse.it)

**T.A.C.A.M.**  
IMPORT - EXPORT

**CANDINI**  
Impresa di Restauro

**M.L. COSTRUZIONI**  
DIRETTORE GENERALE  
RESTAURI IN GENERE - MOVIMENTO TERRA

**UnipolSai**  
ASSICURAZIONI

**insmile**

**Fossolo Service**  
Fossolo Service

**QUALITÀ e TRADIZIONE**  
MANDORROGNA

**Soft Flower**  
1966



## VEETURE AMMESSE PER LA GARA DI VELOCITÀ

Manifestazione ad invito riservata a vetture selezionate dall'organizzatore e appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4° e 5° gruppo, così come definiti dai regolamenti della C.S.A.I.

## ISCRIZIONE ED OSPITALITÀ

Per partecipare è necessario inviare domanda e quota di iscrizione entro il 28 MARZO; il costo di partecipazione alla manifestazione (che verrà interamente rimborsato in caso di mancata accettazione) è di Euro 250,00 IVA compresa e include tassa di iscrizione, pranzo di sabato.

L'accettazione dell'iscrizione da parte dell'organizzazione verrà confermata entro mercoledì 30 MARZO 2022. In caso di rinuncia da parte del concorrente se comunicata entro lunedì 28 MARZO, la tassa d'iscrizione verrà resa trattenendo Euro 100,00. Dopo tale data verrà trattenuto l'intero importo.

## CARS ALLOWED TO THE HILL CLIMB RACE

Up hill race by invitation only for cars selected by the organizer of the race belonging to the 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup>, 3<sup>rd</sup>, 4<sup>th</sup> and 5<sup>th</sup> group, in accordance to the C.S.A.I. rules.

## REGISTRATIONS AND ACCOMODATION

To participate you must send your Entry form and registration fee by March the 28<sup>th</sup>; the registration cost of Euro 250,00 VAT included for the up hill race (the fee will be reimbursed in total for non acceptance), includes entry fee and lunch on Saturday. The acceptance of the registration will be confirmed within Wednesday March 30<sup>th</sup>, 2022. In case of cancellation, if communicated before Monday March 28<sup>th</sup>, 2022, the registration fee, except for Euro 100,00 will be reimbursed. After that date the entire amount will be kept.

## PROGRAMMA / PROGRAM

**Chiusura iscrizioni:** Lunedì 28 marzo 2022  
**Accettazione iscrizioni:** Mercoledì 30 marzo 2022  
**Segreteria e direzione gara:** di fronte a via dello Sport, antistante lo Stadio Comunale Dallara di Bologna  
**Apertura Paddock:** Venerdì 1 aprile a partire dalle ore 12.00 (il paddock è situato in via Andrea Costa, di fronte a via dello Sport, antistante lo Stadio Comunale)  
**Verifiche Sportive e Tecniche:** Sabato 2 aprile 2022 dalle ore 8.30 alle 11.00  
**Allineamento e partenza:** Di fianco allo Stadio Comunale Dallara, Via De Coubertin, Bologna  
**Prove Ufficiali:** Sabato 2 aprile 2022, dalle ore 12.45  
**Gara:** Domenica 3 aprile 2022, dalle ore 9.15  
**Esposizione classifiche:** 30' dopo l'arrivo di ogni classe presso il parco chiuso di arrivo  
**Premiazioni:** Al termine della gara, presso il parco della Basilica di San Luca. in caso di pioggia si terranno al paddock

**Entry deadline:** On Monday the 28<sup>th</sup> of March 2022  
**Registration Acceptance:** On Wednesday the 30<sup>th</sup> of March 2022  
**Secretary's Head Office:** In front of via dello Sport, Dallara Stadium - Bologna  
**Opening Paddock:** On Friday the 1<sup>st</sup> of April from 12:00 a.m. (the Paddock is located in Via Andrea Costa, in front of Via dello Sport, Bologna)  
**Technical Checks:** On Saturday the 2<sup>nd</sup> of April 2022 from 8:30 a.m. to 11:00 same place of the Head Office  
**Alignment and Start:** Beside of the local Dallara Stadium, Via De Coubertin, Bologna  
**Race Tests:** On Saturday the 2<sup>nd</sup> of April 2022, at 12:45 p.m.  
**Race:** On Sunday the 3<sup>rd</sup> of April 2022, at 9:15 a.m.  
**Display Race Rankings:** 30' upon arrival of each class at the park close to the finishing line  
**Race Awards:** At the end of the race, in the park of the Basilica of San Luca. At the paddock in case raining

Il programma prevede 3 manches di salita per le prove e 3 manches per la gara (che potranno essere ridotte a 2 qualora motivi organizzativi lo imponessero).

**The program include three test run before the official competition (but might be reduced to 2 to organizational reasons)**

## ALBO D'ORO / ROLL OF HONOUR

| DATA/DATE                                 | PILOTA/DRIVER     | VETTURA/CAR         | TEMPO/TIME          |
|-------------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| 1956 15 luglio                            | Giulio Cabianca   | OSCA 1500 Sport     | 1'24"2 88,930 Km/h  |
| 1957 28 aprile                            | Edoardo Lualdi    | FERRARI 250 G.T.    | 1'23"2 89,999 Km/h  |
| 1958 4 maggio                             | Odoardo Govoni    | MASERATI 2000 Sport | 1'20"1 93,483 Km/h  |
| 2004 24 ottobre                           | Mauro Argenti     | PORSCHE 914/6       | 3'27"4 97,897 Km/h  |
| 2005 23 ottobre                           | Pierre Tonetti    | CHEVRON B8          | 3'12"8 100,845 Km/h |
| 2006 4 giugno                             | Roberto Benelli   | Elva BMW            | 3'07"0 102,845 Km/h |
| 2007 18 novemb                            | Giorgio Testi     | PORSCHE 3.0 RS      | 3'19"8 99,684 Km/h  |
| 2009 15 marzo                             | Giorgio Testi     | PORSCHE 3.0 RS      | 3'20"9 98,181 Km/h  |
| 2010 28 marzo                             | Mauro Argenti     | PORSCHE 3.0 RS      | 3'16"9 100,045 Km/h |
| 2011 13 marzo                             | Denny Zardo       | DE TOMASO Pantera   | 3'37"35 89,4 Km/h   |
| 2012 25 marzo                             | Giuliano Peroni   | OSELLA PA3          | 3'01"38 110,8 Km/h  |
| 2013 24 marzo                             | Brando Motti      | PORSCHE Carrera RS  | 2'29"8 89,3 Km/h    |
| (solo 2 manches disputate causa maltempo) |                   |                     |                     |
| 2014 26 ottobre                           | Giuliano Peroni   | OSELLA PA3          | 3'05"85 104,6 Km/h  |
| 2017 2 aprile                             | Antonio Angiolani | MARCH F3            | 3'05"33 104,9 Km/h  |
| 2018 20 maggio                            | Antonio Angiolani | MARCH F3            | 3'07"84 102 Km/h    |



**Presentazione della  
16ª Bologna-San Luca  
Gara di velocità in salita  
per auto storiche.  
1-2-3 aprile 2022**

**F**rancesco Amante, Presidente della “Scuderia Bologna”, il 24 Ottobre 2004, dopo 46 anni di assenza, ha riorganizzato la cronoscalata bolognese “Bologna-San Luca”, riservata alle automobili storiche da competizione. È stata decisamente una giornata memorabile, sia per le vetture partecipanti, sia per il numeroso pubblico: in questa edizione, la quarta, ha vinto il pilota bolognese Mauro Argenti alla guida della Porsche 914/6 che ha totalizzato nelle tre manches il miglior tempo imponendo la sua classe ad oltre cinquanta agguerriti concorrenti.

La corsa automobilistica “Bologna-San Luca” rappresentava una rara occasione nella quale gli appassionati bolognesi potevano assaporare la gioia di assistere ad una competizione automobilistica, incamminandosi lungo il celebre porticato del Dotti, a oltre 300 anni di storia, sino a giungere con pochi passi, alla famosa curva delle “Orfanelle”, una mitica curva in cui l’asfalto del nuovo millennio non è riuscito a cancellare l’assordante rombo dei motori: curva risolutiva della breve, quanto gloriosa, corsa bolognese, che ha consacrato “assi del volante”, quei giovanotti della borghesia emiliana e non solo che indossavano con leggiadria quelle giacche di camoscio chiare e che pilotavano con destrezza Alfa Romeo, Maserati, Ferrari e Osca e, le non dimenticate, “600 Abarth”. Da quei fantastici momenti degli anni '50, quando la canzone “Volare” era l'inno di tutti, tutto fu abartizzato, dal caffè sorseggiato al bar, alla fanciulla con cui uscire alla sera.

La prima edizione della “Bologna-San Luca” ebbe luogo il 15 Luglio 1956, mentre la seconda edizione si svolse il 28 Aprile 1957 e registrò più di 200 iscritti, ove, oltre ai piloti dell'anno precedente, si aggiunsero i veri specialisti delle cronoscalate italiane. La terza ed ultima edizione si svolse il 4 Maggio 1958.

Ed ora si attende con entusiasmo l'edizione 2022 la tredicesima organizzata dal Dott. Francesco Amante con i figli Matteo e Alessandro che quest'anno arricchiscono la manifestazione con la Parata per auto d'epoca. “Bologna-San Luca”... quella famosa corsa bolognese per eccellenza da consumarsi “tutta d'un fiato”, lungo i portici patrimonio UNESCO: gli “archi che portano verso il cielo”... solo per gli audaci...

**Presentation of the  
16<sup>th</sup> Edition of the  
Bologna-San Luca  
Hill Climb Race for Historic Cars.  
1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> of April 2022**

**F**rancesco Amante, President of the historic cars club “Scuderia Bologna”, on October 24<sup>th</sup>, 2004, after 46 years, reorganized the up hill race “Bologna-San Luca” for historic racing cars. It was absolutely a memorable day both for the cars attending the race and for the large audience of spectators. That edition, the fourth one, was won by the driver Mauro Argenti with his Porsche 914/6 who has obtained, during the three heats, the best time imposing his class over more than fifty tough competitors.

The “Bologna-San Luca” represented a rare occasion for the people of the city to enjoy a challenge for racing cars, walking along the famous arcades of the Dotti, with over 300 years of history, encountering after just a few steps the well known bend of the “Orfanelle”. This mythical bend which still has endured the roar of the engines is determining factor for this short but glorious race, which has brought fame to many young boys from the middle-class of the region Emilia-Romagna and not only. They were wearing light suede jackets skilfully driving Alfa Romeo, Maserati, Ferrari and Osca cars and the unforgettable “600 Abarth”. These fantastic moments of the fifties, when “Volare” was everybody's favourite song, everything become “Abartizzato” when taking a coffee at the bar as well as dating young girl in the evening.

The first edition of the “Bologna-San Luca” race took place on the 15<sup>th</sup> July 1956, while the second one on the 28<sup>th</sup> of April 1957 with more than 200 pilots registered, well above the number of pilots the previous year many specialist in italian uphill racing joined the race. The third and last edition took place on the 4<sup>th</sup> of May 1958.

Now we are looking forward to the 2022 edition, the thirteenth organized by Dr. Francesco Amante with his sons Matteo and Alessandro, this year enriched by the Historic Cars Parade. “Bologna-San Luca”... the famous race in Bologna to be taken “all in one breath”, through the UNESCO “porticoes to heaven”...only for the braves...

La scheda di partecipazione, debitamente firmata, accompagnata dalla relativa quota è da inviare a:

**The Entry form, duly filled in, together with the wire transfer receipt, must be sent on to:**

**Scuderia Bologna Squadra Corse**

**C.P. 654 Bologna Centro - P.zza Minghetti - 40124 Bologna**

**anticipandola via fax o tramite e-mail a: / please anticipate by fax or e-mail to:**

**+39 051 272 630 - iscrizioniraticosa@gmail.com**

**www.bolognasanluca.it**

Il pagamento deve essere effettuato tramite bonifico bancario intestato a **SCUDERIA BOLOGNA - SQUADRA CORSE**

Unicredit Private Banking, Via Rizzoli, 1 – Bologna

codice IBAN: IT 09F 02008 02513 0000 60043528

**The payment can be made by wire transfer to SCUDERIA BOLOGNA - SQUADRA CORSE**

**Unicredit Private Banking, 1 Via Rizzoli – Bologna**

**IBAN code: IT 09F 02008 02513 0000 60043528**



**3 Hill climbs on saturday + 3 on sunday**

| RESERVED TO THE ORGANIZER |             |
|---------------------------|-------------|
| PROT. N.                  | RACE NUMBER |
| ARRIVAL DATE              |             |

The undersigned asks to be registered in the "16th Bologna-SAN LUCA" Up Hill Race and declares to know and accept the specific regulations of the Event, the International Sporting Code, the Italian National Sporting Regulations and the Supplementary Regulations whose rules all undertake to observe, in particular the rules relating to the use of clothing and personal safety devices and the car. The competitor also declares to exonerate the organizing bodies, the Race Officials as well as their appointees and employees from any responsibility for the violation of the obligations assumed with the aforementioned declaration and consequently waive any claim for compensation for any damages resulting from the use of the clothing and the use of safety devices certified by the same as compliant. The competitor also exonerates the organizer with regard to compliance with all safety measures connected to the pandemic event.

OPEN REGISTRATIONS  
**OPEN**

## REGISTRATION FORM

CLOSING REGISTRATIONS  
**28 / 03 / 2022**

| COMPETITOR              | DRIVER  | RESERVE DRIVER |
|-------------------------|---------|----------------|
| NAME / SURNAME          | BORN    | BORN           |
| ADDRESS                 |         |                |
| ZIP CODE / TOWN COUNTRY |         |                |
| PHONE NR DURING RACE    |         |                |
| E-MAIL                  |         |                |
| FISCAL CODE             |         |                |
| NR. LICENSE AND TYPE    |         |                |
| CERTIFICATE EXPIRY      |         |                |
| TEAM                    | LICENSE | LICENSE        |

### DATA FOR HISTORICAL CAR REGISTRATION

(Please attach a photocopy of the first HTP page)

|                             |                                                                                                                              |    |    |    |     |     |     |    |    |    |   |    |    |    |    |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|---|----|----|----|----|
| BRAND & MODEL               | TYPE                                                                                                                         |    |    |    |     |     |     |    |    |    |   |    |    |    |    |
| ENGINE CAPACITY             | GROUPING                                                                                                                     | 1° | 2° | 3° | 4°  | 5°  |     |    |    |    |   |    |    |    |    |
| YEAR OF FABRICATION         | PERIOD                                                                                                                       | D  | E  | F  | GI  | GR  | G2  | HI | HR | H2 | I | IR | JR | JI | J2 |
| HISTORIC LICENSE HTP NR.    | CATEGORY                                                                                                                     | T  | TC | GT | GTS | GTP | SIL | BC | MP | N  | A | B  | C  |    |    |
| CLASS                       | 500 600 700 850 1000 1150 1300 1600 2000 +2000 2500 +2500 SN2500 SN3000 3000 +1000                                           |    |    |    |     |     |     |    |    |    |   |    |    |    |    |
| <b>MANDATORY ATTACHMENT</b> | <input type="radio"/> photocopy of the first HTP page <input type="radio"/> Registration fee <b>Euro 250,00 TVA included</b> |    |    |    |     |     |     |    |    |    |   |    |    |    |    |

**PLEASE NOTE: APPLICATIONS WITHOUT THE PAYMENT RECEIPT OF THE REGISTRATION FEE WILL NOT BE ACCEPTED !!!**

| PAYEMENT                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Payment can be made by BANK TRANSFER in favor of:<br><b>SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE</b><br>IBAN: IT 09F 02008 02513 0000 60043528<br>Unicredit Private Banking, Via Rizzoli, 1 – Bologna<br><b>anticipating receipt by fax or email to:</b><br>+39_0 51-272 630 - <b>iscrizioniraticosa@gmail.com</b> |

| INVOICE TO: |
|-------------|
|             |
|             |
|             |
|             |
|             |
|             |
|             |

#### MORE INFORMATION:



**SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE**

C.P. 654 Bologna Centro - P.zza Minghetti - 40124 Bologna - I  
tel.: +39\_0 51 351 3615 - Fax: +39\_0 51-272 630

**www.bolognasanluca.it**

With the signed application, the Competitor and/or the Driver and the Reserve Driver authorize the Scuderia Bologna Squadra Corse to use the personal data in the context of the activities and/or communications due to it on the basis of Italian Law 675/96 and subsequent amendments and additions

Competitor

Driver

Reserve Driver

