

Francesco Amante &



SPORT

Introduces

THE 16th Bologna San Luca

CLOSING REGISTRATIONS
24th October 2022

Hill Climb Speed Race for Historic Cars

CITY OF BOLOGNA GRAND PRIX

28-29-30 OCTOBER 2022

**2km "all in one breath", up the Guardia's Hill
along the "Unesco" porticoes of San Luca!**



**We will be there
to welcome you in the best
possible way!!!**

Banca
Patrimoni
Sella & C.
Ufficio Private Banking Bologna

**THE RACE WILL BE
PRECEDED BY**



L'ora del
Gallo
OROLOGI DA COLLEZIONE
www.loradegalgallo.com



**6 CLIMBS OF
CLASSIC CARS
IN PARADE**



www.bolognasanluca.it

VEETURE AMMESSE PER LA GARA DI VELOCITÀ

Manifestazione ad invito riservata a vetture selezionate dall'organizzatore e appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4° e 5° gruppo, così come definiti dai regolamenti di Acisport.

ISCRIZIONE

Per partecipare è necessario inviare domanda e quota di iscrizione entro il 24 ottobre; il costo di partecipazione alla manifestazione (che verrà interamente rimborsato in caso di mancata accettazione) è di Euro 250,00 IVA compresa. L'accettazione dell'iscrizione da parte dell'organizzazione verrà confermata entro mercoledì 26 ottobre 2022. In caso di rinuncia da parte del concorrente se comunicata entro lunedì 24 ottobre, la tassa d'iscrizione verrà resa trattenendo Euro 100,00. Dopo tale data verrà trattenuto l'intero importo.

ACCOGLIENZA

- Venerdì: a pranzo, quick lunch presso il paddock;
- Sabato: pre-prove, lunch presso il paddock;
- Sabato: post-prove, brunch-chef "Scuderia Bologna";
- Domenica: pre-gara, welcome coffee dalle ore 8.00 presso il paddock.

CARS ALLOWED TO THE HILL CLIMB RACE

Up hill race by invitation only for cars selected by the organizer of the race belonging to the 1st, 2nd, 3rd, 4th and 5th group, in accordance to the C.S.A.I. rules.

REGISTRATIONS

To participate you must send your Entry form and registration fee by October the 24th; the registration cost of Euro 250,00 VAT included for the up hill race (the fee will be reimbursed in total for non acceptance). The acceptance of the registration will be confirmed within Wednesday October 26th, 2022. In case of cancellation, if communicated before Monday October 24th, 2022, the registration fee, except for Euro 100,00 will be reimbursed. After that date the entire amount will be kept.

ACCOMODATION

- Friday: quick lunch to the paddock;
- Saturday: before checks, lunch to the paddock;
- Saturday: after checks, brunch-chef "Scuderia Bologna";
- Sunday: before race, welcome coffee from 8.00 to the paddock.

PROGRAMMA / PROGRAM

Chiusura iscrizioni:	Lunedì 24 ottobre 2022
Accettazione iscrizioni:	Mercoledì 26 ottobre 2022
Segreteria e direzione gara:	di fronte a via dello Sport, antistante lo Stadio Comunale Dallara di Bologna
Apertura Paddock	Venerdì 28 ottobre a partire dalle ore 12.00 (il paddock è situato in via Andrea Costa, di fronte a via dello Sport, antistante lo Stadio Comunale)
Verifiche Sportive e Tecniche	Sabato 29 ottobre 2022 dalle ore 8.30 alle 11.00
Allineamento e partenza:	Di fianco allo Stadio Comunale Dallara, Via De Coubertin, Bologna
Prove Ufficiali:	Sabato 29 ottobre 2022, dalle ore 12.45
Gara:	Domenica 30 ottobre 2022, dalle ore 9.15
Esposizione classifiche:	30' dopo l'arrivo di ogni classe presso il parco chiuso di arrivo
Premiazioni:	Al termine della gara, presso il parco della Basilica di San Luca. in caso di pioggia si terranno al paddock

Entry deadline:	On Monday the 24 th of october 2022
Registration Acceptance:	On Wednesday the 26 th of october 2022
Secretary's Head Office:	In front of via dello Sport, Dallara Stadium - Bologna
Opening Paddock:	On Friday the 28 th of october from 12:00 a.m. (the Paddock is located in Via Andrea Costa, in front of Via dello Sport, Bologna)
Technical Checks:	On Saturday the 29 th of october 2022 from 8:30 a.m. to 11:00 same place of the Head Office
Alignment and Start:	Beside of the local Dallara Stadium, Via De Coubertin, Bologna
Race Tests:	On Saturday the 29 th of october 2022, at 12:45 p.m.
Race:	On Sunday the 30 th of october 2022, at 9:15 a.m.
Display Race Rankings:	30' upon arrival of each class at the park close to the finishing line
Race Awards:	At the end of the race, in the park of the Basilica of San Luca. At the paddock in case raining

Il programma prevede 3 manches di salita per le prove e 3 manches per la gara (che potranno essere ridotte a 2 qualora motivi organizzativi lo imponessero).

The program include three test run before the official competition (but might be reduced to 2 to organizational reasons)

ALBO D'ORO / ROLL OF HONOUR

ANNO PILOTA	VETTURA	TEMPO	MEDIA
1956 Giulio Cabianca	OSCA 1500 Sport	1'24"2	88,930 Km/h
1957 Edoardo Lualdi	FERRARI 250 G.T.	1'23"2	89,999 Km/h
1958 Odoardo Govoni	MASERATI 2000 Sport	1'20"1	93,483 Km/h
2004 Mauro Argenti	PORSCHE 914/6	3'27"4	97,897 Km/h
2005 Pierre Tonetti	CHEVRON B8	3'12"8	100,845 Km/h
2006 Roberto Benelli	Elva BMW	3'07"0	102,845 Km/h
2007 Giorgio Testi	PORSCHE 3.0 RS	3'19"8	99,684 Km/h
2009 Giorgio Testi	PORSCHE 3.0 RS	3'20"9	98,181 Km/h

ANNO PILOTA	VETTURA	TEMPO	MEDIA
2010 Mauro Argenti	PORSCHE 3.0 RS	3'16"9	100,045 Km/h
2011 Denny Zardo	DETOMASO Pantera	3'37"35	89,4 Km/h
2012 Giuliano Peroni	OSELLA PA3	3'01"38	110,8 Km/h
2013 Brando Motti	PORSCHE Carrera RS	2'29"8	89,3 Km/h
<i>(solo 2 manches disputate causa maltempo)</i>			
2014 Giuliano Peroni	OSELLA PA3	3'05"85	104,6 Km/h
2017 Antonio Angiolani	MARCH F3	3'05"33	104,9 Km/h
2018 Antonio Angiolani	MARCH F3	3'07"84	102 Km/h

**Presentazione della
16ª Bologna-San Luca
Gara di velocità in salita
per auto storiche.
28-29-30 ottobre 2022**

Francesco Amante, Presidente della “Scuderia Bologna”, il 24 Ottobre 2004, dopo 46 anni di assenza, ha riorganizzato la cronoscalata bolognese “Bologna-San Luca”, riservata alle automobili storiche da competizione. È stata decisamente una giornata memorabile, sia per le vetture partecipanti, sia per il numeroso pubblico: in questa edizione, la quarta, ha vinto il pilota bolognese Mauro Argenti alla guida della Porsche 914/6 che ha totalizzato nelle tre manches il miglior tempo imponendo la sua classe ad oltre cinquanta agguerriti concorrenti.

La corsa automobilistica “Bologna-San Luca” rappresentava una rara occasione nella quale gli appassionati bolognesi potevano assaporare la gioia di assistere ad una competizione automobilistica, incamminandosi lungo il celebre porticato del Dotti, a oltre 300 anni di storia, sino a giungere con pochi passi, alla famosa curva delle “Orfanelle”, una mitica curva in cui l’asfalto del nuovo millennio non è riuscito a cancellare l’assordante rombo dei motori: curva risolutiva della breve, quanto gloriosa, corsa bolognese, che ha consacrato “assi del volante”, quei giovanotti della borghesia emiliana e non solo che indossavano con leggerezza quelle giacche di camoscio chiare e che pilotavano con destrezza Alfa Romeo, Maserati, Ferrari e Osca e, le non dimenticate, “600 Abarth”. Da quei fantastici momenti degli anni '50, quando la canzone “Volare” era l’inno di tutti, tutto fu abartizzato, dal caffè sorseggiato al bar, alla fanciulla con cui uscire alla sera.

La prima edizione della “Bologna-San Luca” ebbe luogo il 15 Luglio 1956, mentre la seconda edizione si svolse il 28 Aprile 1957 e registrò più di 200 iscritti, ove, oltre ai piloti dell’anno precedente, si aggiunsero i veri specialisti delle cronoscalate italiane. La terza ed ultima edizione si svolse il 4 Maggio 1958.

Ed ora si attende con entusiasmo l’edizione 2022 la tredicesima organizzata dal Dott. Francesco Amante con i figli Matteo e Alessandro che anche quest’anno arricchiscono la manifestazione con la Parata per auto d’epoca. “Bologna-San Luca”... quella famosa corsa bolognese per eccellenza da consumarsi “tutta d’un fiato”, lungo i portici patrimonio UNESCO: gli “archi che portano verso il cielo”... solo per gli audaci...

**Presentation of the
16th Edition of the
Bologna-San Luca
Hill Climb Race for Historic Cars.
28th, 29th and 30th of October 2022**

Francesco Amante, President of the historic cars club “Scuderia Bologna”, on October 24th, 2004, after 46 years, reorganized the up hill race “Bologna-San Luca” for historic racing cars. It was absolutely a memorable day both for the cars attending the race and for the large audience of spectators. That edition, the fourth one, was won by the driver Mauro Argenti with his Porsche 914/6 who has obtained, during the three heats, the best time imposing his class over more than fifty tough competitors.

The “Bologna-San Luca” represented a rare occasion for the people of the city to enjoy a challenge for racing cars, walking along the famous arcades of the Dotti, with over 300 years of history, encountering after just a few steps the well known bend of the “Orfanelle”. This mythical bend which still has endured the roar of the engines is determining factor for this short but glorious race, which has brought fame to many young boys from the middle-class of the region Emilia-Romagna and not only. They were wearing light suede jackets skilfully driving Alfa Romeo, Maserati, Ferrari and Osca cars and the unforgettable “600 Abarth”. These fantastic moments of the fifties, when “Volare” was everybody’s favourite song, everything become “Abartizzato” when taking a coffee at the bar as well as dating young girl in the evening.

The first edition of the “Bologna-San Luca” race took place on the 15th July 1956, while the second one on the 28th of April 1957 with more than 200 pilots registered, well above the number of pilots the previous year many specialist in Italian uphill racing joined the race. The third and last edition took place on the 4th of May 1958.

Now we are looking forward to the 2022 edition, the thirteenth organized by Dr. Francesco Amante with his sons Matteo and Alessandro, also this year enriched by the Historic Cars Parade. “Bologna-San Luca”... the famous race in Bologna to be taken “all in one breath”, through the UNESCO “porticoes to heaven”...only for the braves...

La scheda di partecipazione, debitamente firmata, accompagnata dalla relativa quota è da inviare a:

The Entry form, duly filled in, together with the wire transfer receipt, must be sent on to:

Scuderia Bologna Squadra Corse

C.P. 654 Bologna Centro - P.zza Minghetti - 40124 Bologna

anticipandola via fax o tramite e-mail a: / please anticipate by fax or e-mail to:

+39 051 272 630 - iscrizioniraticosa@gmail.com

www.bolognasanluca.it

Il pagamento deve essere effettuato tramite bonifico bancario intestato a **SCUDERIA BOLOGNA - SQUADRA CORSE**

Unicredit Private Banking, Via Rizzoli, 1 – Bologna

codice IBAN: IT 09F 02008 02513 0000 60043528

**The payment can be made by wire transfer to SCUDERIA BOLOGNA - SQUADRA CORSE
Unicredit Private Banking, 1 Via Rizzoli – Bologna**

IBAN code: IT 09F 02008 02513 0000 60043528



3 Hill climbs on saturday + 3 on sunday

RESERVED TO THE ORGANIZER	
PROT. N.	RACE NUMBER
ARRIVAL DATE	

The undersigned asks to be registered in the "16th Bologna-SAN LUCA" Up Hill Race and declares to know and accept the specific regulations of the Event, the International Sporting Code, the Italian National Sporting Regulations and the Supplementary Regulations whose rules all undertake to observe, in particular the rules relating to the use of clothing and personal safety devices and the car. The competitor also declares to exonerate the organizing bodies, the Race Officials as well as their appointees and employees from any responsibility for the violation of the obligations assumed with the aforementioned declaration and consequently waive any claim for compensation for any damages resulting from the use of the clothing and the use of safety devices certified by the same as compliant. The competitor also exonerates the organizer with regard to compliance with all safety measures connected to the pandemic event.

OPEN REGISTRATIONS
OPEN

REGISTRATION FORM

CLOSING REGISTRATIONS
24 / 10 / 2022

COMPETITOR	DRIVER	RESERVE DRIVER
NAME / SURNAME	BORN	BORN
ADDRESS		
ZIP CODE / TOWN COUNTRY		
PHONE NR DURING RACE		
E-MAIL		
FISCAL CODE		
NR. LICENSE AND TYPE		
CERTIFICATE EXPIRY		
TEAM	LICENSE	LICENSE

DATA FOR HISTORICAL CAR REGISTRATION

(Please attach a photocopy of the first HTP page)

BRAND & MODEL	TYPE															
ENGINE CAPACITY	GROUPING	1°	2°	3°	4°	5°										
YEAR OF FABRICATION	PERIOD	D	E	F	GI	GR	G2	HI	HR	H2	I	IR	JR	J1	J2	
HISTORIC LICENSE HTP NR.	CATEGORY	T	TC	GT	GTS	GTP	SIL	BC	MP	N	A	B	C			
CLASS	500	600	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	+2000	2500	+2500	SN2500	SN3000	3000	+1000
MANDATORY ATTACHMENT	<input type="radio"/> photocopy of the first HTP page <input type="radio"/> Registration fee Euro 250,00 TVA included															

PLEASE NOTE: APPLICATIONS WITHOUT THE PAYMENT RECEIPT OF THE REGISTRATION FEE WILL NOT BE ACCEPTED !!!

PAYEMENT
Payment can be made by BANK TRANSFER in favor of: SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE IBAN: IT 09F 02008 02513 0000 60043528 Unicredit Private Banking, Via Rizzoli, 1 – Bologna anticipating receipt by fax or email to: +39_0 51-272 630 - iscrizioniraticosa@gmail.com

INVOICE TO:

MORE INFORMATIONS:



SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

C.P. 654 Bologna Centro - P.zza Minghetti - 40124 Bologna - I
tel.: +39_0 51 351 3615 - Fax: +39_0 51-272 630

www.bolognasanluca.it

With the signed application, the Competitor and/or the Driver and the Reserve Driver authorize the Scuderia Bologna Squadra Corse to use the personal data in the context of the activities and/or communications due to it on the basis of Italian Law 675/96 and subsequent amendments and additions

Competitor

Driver

Reserve Driver

