



16^a Bologna - San Luca ATTENDE “piloti audaci...”



**Dal 28 al 30 ottobre
la corsa felsinea lungo
gli storici portici del
'700 è una cronoscalata
da correre tutta
d'un fiato...**

Con queste parole gli organizzatori di Scuderia Bologna Corse e il suo patron Francesco Amante definiscono la cronoscalata unica nel suo genere. Una gara che l'ACI di Bologna allestì per soli tre anni, dal 1956 al 1958, nel tentativo di colmare il vuoto che aveva lasciato la Bologna-Raticosa,



ESTREMAMENTE FASCINOSA

Nelle immagini di queste due pagine, alcune fasi della Bologna-San Luca, la cronoscalata per auto storiche che trasforma la strada che sale verso il Santuario della Basilica nella pista più suggestiva d'Europa.



ferma per problemi burocratici. Il successo in quelle tre edizioni fu ottenuto rispettivamente da Giulio Cabianca (Osca 1500 Sport), Edoardo Lualdi (Ferrari 250 GT) e Odoardo Govoni (Maserati 2000). Dopo 46 anni di silenzio, Francesco Amante, nel 2004, ha riportato in vita la corsa, facendola subito entrare nel cuore dei bolognesi e dei gentleman drivers. Ad aggiudicarsi l'edizione fu Mauro Argenti su Porsche 914/6. La Bologna-San Luca è una gara in

salita per autostoriche che trasforma il tratto di strada che sale verso il Santuario della Basilica di San Luca, nella pista per auto da corsa più suggestiva d'Europa. La bellezza e l'unicità della cronoscalata è sicuramente dettata dallo scenario che incornicia l'evento: a partire dalla linea di partenza, posizionata sotto l'arco del Meloncello, fino al traguardo con i famosi portici del Dotti costruiti ben 300 anni fa, che affiancano per 2 chilometri la salita denominata “la piccola Montecarlo”.

La gara vuole anche essere un omaggio al luogo che ospita la manifestazione, i cui portici sono diventati parte del patrimonio dell'Umanità dell'Unesco: cosicché al privilegio di sfrecciare lungo il portico di San Luca, si aggiunge anche l'ebbrezza di entrare a far parte di un importante momento storico. La gara il cui motto è: “2 km mozzafiato, da correre tutta d'un fiato, solo per gli audaci”, in apnea, non c'è tempo per pensare, è la più corta d'Europa per la rapidità con cui si arriva al colle della Guardia. Unica anche nelle caratteristiche del percorso: con una pendenza del 20% e 6 tornanti, tra cui la terribile staccata delle Orfanelle, che rendono “l'ascesa verso il cielo” come recita il leitmotiv della manifestazione, impegnativo dal punto di vista tecnico. Tutto ciò contribuisce ad appassionare i piloti e a coinvolgere intensamente il numerosissimo pubblico che, come usuale, si posiziona tra le arcate. La manifestazione sportiva si conclude con la premiazione nella splendida cornice del parco della Basilica di San Luca. Prima della gara di velocità ci sarà la Parata di auto storiche e moderne con 3 salite sabato e 3 domenica che potranno provare l'ebbrezza della salita a circuito chiuso, allestito a corsa.

PROGRAMMA IN BREVE

Venerdì 28 ottobre: quick lunch di ricevimento; Sabato 29 ottobre: verifiche, lunch e tre salite di prova precedute dalle tre della parata. Al termine brunch al paddock. Domenica 30 ottobre: welcome coffee, tre salite di gara, precedute dalle tre della parata e a seguire la premiazione nel parco della Basilica. Iscrizioni gara di velocità: iscrizioniraticosa@gmail.com Iscrizioni parata: info@scubosquadracorse.it Per informazioni: **tel + 39 051 3513615** **fax + 39 051 272630** www.bolognasanluca.it.