

16 BOLOGNA SAN LUCA

ID GARA 21719

AS 166/2022 DEL 06/10/2022



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per la Sicurezza Automobilistica

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
AUTOSTORICHE**

VELOCITA' IN SALITA - 2022

PREMESSA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo e sue Appendici ed al Regolamento di Settore Autostoriche. Per tutto quanto non contenuto nel presente RPG si rimanda alle norme contenute nel RDS Velocità in Salita Autostoriche.

Per le gare 2022 restano in vigore fino al 31 marzo 2022 – salvo modifiche normative - gli obblighi definiti dal "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport"

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello. Modalità di compilazione ed inoltre:

1. Regolamento tipo:
Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
2. Foglio firme:
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

DENOMINAZIONE GARA: 16 BOLOGNA SAN LUCA

VALIDITA': NESSUNA

DATA DI SVOLGIMENTO: 29-30 OTTOBRE 2022

ORGANIZZATORE: SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE

CO-ORGANIZZATORE:

Licenza Org. n. 232783

Licenza Co-Org. n.

IN AFFIANCAMENTO CON:

1 - PROGRAMMA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	LUOGO	ATTIVITA'
26/9/22		12.00	SEDE SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE VIA DEL PRATELLO 97 40122 BOLOGNA	Apertura iscrizioni
24/10/22		20.00	SEDE SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE VIA DEL PRATELLO 97 40122 BOLOGNA	Chiusura iscrizioni
29/10/22		9.00	EX BOCCIOFILA VIA A. COSTA 74 BOLOGNA	Prima riunione del collegio dei commissari sportivi
29/10/22		10.00	EX BOCCIOFILA VIA A. COSTA 74 BOLOGNA	Verifiche Sportive
29/10/22		10.30	EX BOCCIOFILA VIA A. COSTA 74 BOLOGNA	Verifiche Tecniche
29/10/22		12.30	DIREZIONE GARA EX BOCCIOFILA VIA A. COSTA 74 BOLOGNA	Publicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali
29/10/22		13.30	BOLOGNA VIA SARAGOZZA	Partenze prove ufficiali
29/10/22		10.30	DIREZIONE GARA EX BOCCIOFILA VIA A. COSTA 74 BOLOGNA	Publicazione elenco ammessi alla partenza della gara
30/10/22		09.30	BOLOGNA VIA SARAGOZZA	Partenza della gara
30/10/22			SANTUARIO DI SAN LUCA BOLOGNA	Parco chiuso
30/10/22		13.00	DIREZIONE GARA EX BOCCIOFILA VIA A. COSTA 74 BOLOGNA	Publicazione eventuale lista vetture da verificare
30/10/22			AUTOFFICINA MOROTTI VIA DELL'ARTIGIANATO 4 PIANORO (BO)	Officina
30/10/20			DIREZIONE GARA EX BOCCIOFILA VIA A. COSTA 74 BOLOGNA	Publicazione delle classifiche provvisorie finali
			SANTUARIO DI SAN LUCA BOLOGNA	Premiazione
			DIREZIONE GARA EX BOCCIOFILA VIA A. COSTA 74 BOLOGNA	Segreteria ante gara
			DIREZIONE GARA EX BOCCIOFILA VIA A. COSTA 74 BOLOGNA	Segreteria nei giorni di gara
			DIREZIONE GARA EX BOCCIOFILA VIA A. COSTA 74 BOLOGNA	Albo ufficiale di gara
			DIREZIONE GARA EX BOCCIOFILA VIA A. COSTA 74 BOLOGNA	Sala Stampa
			ALESSANDRO AMANTE	Responsabile Sala Stampa
			ALESSANDRO AMANTE	Responsabile Pubbliche relazioni
			DIREZIONE GARA EX BOCCIOFILA VIA A. COSTA 74 BOLOGNA	Direzione Gara

2 - UFFICIALI DI GARA *vedi DELEGHE GUG*

QUALIFICA	NOME COGNOME	LICENZA N.
Direttore di gara	ZAMBELLI MAURO	156 FAMS
Direttore di gara aggiunto	NOVEMBRINI GUIDO	88 FAMS
Commissario Sportivo Del.ACI	RUDY GEREMIA	31675
Commissario Sportivo	DI SPIRITO ANTONELLO	66439
Commissario Sportivo	TASSINARI MARINO	38329
Commissario Tecnico Del.ACI	PILATO FILIPPO	38329
Commissario Tecnico	PORCHEDDU LUCIO	244886
Commissario Tecnico		
Commissario Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.	PERAZZI VERUSCHKA	67689
Verificatore Sportivo		
Verificatore Sportivo		
Verificatore Sportivo		
Segretario di manifestazione	PERAZZI VERUSCHKA	67689
Medico Responsabile di gara	DOTT.BARONCINI SIMONE	235804
Addetto ai concorrenti	LANZARINI ANDREA	243674
Ispettore sicurezza ACI	ATTESA NOMINA	
Addetto allestimento percorso DAP	SERRANI RENZO	400605
Servizio Medico	DOTT.BARONCINI SIMONE	235804
Rilevamento tempi responsabile servizio		
Servizio radio responsabile servizio	ANDREONI MARCO	
Commissari di percorso	AC BOLOGNA	
Covid Manager		

3 – MODIFICHE AL REGOLAMENTO – Circolari Informative

Le disposizioni del presente regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, e sono considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo

nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

4 – INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

5 – VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTS-GTP-SIL-BC e Monoposto, come da Art. 3 RDS Velocità in Salita Autostoriche - Norme Generali.

Automoderne al seguito X (barrare se inserite)

Sono ammesse massimo 50 auto moderne (la Commissione potrà autorizzare anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture tra storiche e moderne), ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm³ (potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

6 - PERCORSO – DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: BOLOGNA SAN LUCA

con partenza da VIA SARAGOZZA BOLOG e arrivo a SANTUARIO DI SAN LUCA BOLOGNA

Il percorso, della lunghezza di Km. 1.800 da effettuarsi su 2 manche di gara presenta

un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 200 con pendenza media del 11,1%

Nel caso di gara in due manche, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda manche di gara. Tra le due manche di gara non è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato a fine gara.

Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della Gara

I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le

prove che per la gara e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

7 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: 24/10/2022 attraverso la procedura on line presente nell'area riservata di ogni concorrente

7.1 – Tassa d'iscrizione – Assicurazione

La tassa di iscrizione è fissata in Euro: 160 + IVA (vedi schema di seguito riportato)

Per tracciati sino a 6 km	Non Titolata Euro 160	Titolata ACI Euro 210	Titolata FIA Euro 260
Per tracciati oltre a 6 km	Non Titolata Euro 210	Titolata ACI Euro 260	Titolata FIA Euro 320

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche.

7.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

Nota: elenco degli iscritti dovrà essere inviato entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione che procederà alla sua approvazione

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore consentendo quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per lo snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA o HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se non appartenente alla U.E. (qualora non inclusa nella scheda d'iscrizione),
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara e riceveranno numeri di gara e Pass identificativi.



9 – VERIFICHE SPORTIVE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
29/10/2022	10.00	11.30	EX BOCCIOFILA VIA A. COSTA 74 BOLOGN

10 – VERIFICHE TECNICHE

Data	Orario inizio	Ora termine	Luogo
29/10/2022	10.30	12.00	EX BOCCIOFILA VIA A. COSTA 74 BOLOGN

11 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI E GARA

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita autostoriche – Norme generali.

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Primo rilevamento sito al Km:

Secondo rilevamento sito al Km:

Terzo rilevamento (se previsto) sito al Km:

12 – RECLAMI – APPELLI

Per i Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

13 – CLASSIFICHE

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Autostoriche – Norme generali

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, dovrà essere redatta la classifica Under40

14- PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe;
- al 1°, 2° e 3° della classifica Under 40;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- ulteriori premi:

15- PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

14- PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe;
- al 1°, 2° e 3° della classifica Under 40;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- ulteriori premi:

15- PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara standard predisposto da ACI Sport e pubblicato sul sito www.acisport.it

R.P.G. della gara di Velocità in Salita per Auto Storiche del: 29-30 OTTOBRE 2022

Denominata: 16 BOLOGNA SAN LUCA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

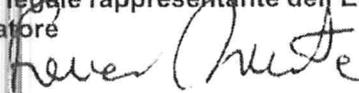
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



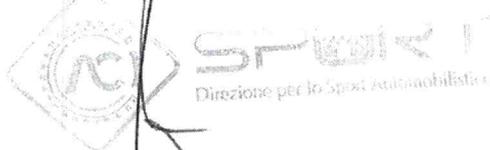
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



approvato in data

06/10/2022

con numero di approvazione

AS 166/2022