

MAGIA UNICA

di ??????; foto Marco Gamberini e Roberto Piccinini

A fine ottobre si è disputata la cronoscalata emiliana che si corre in un contesto unico, ricco di fascino e di storia. Vittoria per lo specialista Giuliano Peroni

Si è disputata domenica 30 ottobre 2022 la 16ª edizione della Bologna-San Luca. Gara di velocità in salita per auto storiche, manifestazione sportiva che vede il tratto di strada che porta al Santuario della Basilica di San Luca diventare la pista per auto da cor-

sa più suggestiva d'Europa. La bellezza e unicità della cronoscalata è sicuramente dettata dallo scenario che incornicia l'evento a partire dalla linea di partenza, posizionata sotto l'arco del Meloncello, fino al traguardo con i famosi portici del Dotti, costru-

iti ben 300 anni fa, che affiancano per due chilometri la salita denominata "la piccola Montecarlo", portici che, recentemente, sono entrati a far parte del Patrimonio Unesco, conferendo alla gara ancora più prestigio. La gara più corta d'Europa il cui

- 1 Una suggestiva vista del percorso con Bologna sullo sfondo mentre passa l'Alfa Romeo di Francesco Amante.
- 2 Giuliano Peroni ha segnato, con un buon margine, la miglior prestazione nella salita bolognese. Per lui è arrivato anche il successo nel 3° Raggruppamento.
- 3 Antonio Angiolani con la sua March di Formula 3, unico protagonista nel 5° Raggruppamento che ha segnato il secondo tempo assoluto al termine delle tre salite.



motto è "2 Km mozzafiato, da correre tutta d'un fiato, solo per gli audaci..." per la rapidità con cui si arriva al Colle della Guardia, si presenta unica anche per le caratteristiche del percorso: una pendenza del 20% e sei tornanti tra cui la terribile staccata delle Orfanelle che rendono l'ascesa verso il cielo, come recita il leitmotiv della manifestazione, impegnativa dal punto di vista tecnico, appassio-

nando i piloti e coinvolgendo intensamente il pubblico che, lungo le arcate, trova un ideale spalto. Con il miglior tempo si è classificato primo Giuliano Peroni su Osella Bmw Pa 8, secondo Antonio Angiolani sulla monoposto March 783 F3 e terzo Brando Motti su Porsche Carrera RS.

La Scuderia Bologna Squadra Corse, che ha organizzato la manifestazione, ha vinto cinque raggruppamenti su cinque: nel primo si è imposto Harald Mosler su Mercury Lotus, nel secondo Brando Motti su Porsche Carrera RS, nel terzo Giuliano Peroni su Osella Bmw Pa 8, nel





Jud, Egon Hofer, Reinhold Prantl e Harald Mossler e del cecoslovacco Vladimir Konikar.

Pienamente soddisfatto l'organizzatore e "patron" della gara, Francesco Amante imprenditore di Bologna appassionato di motorismo storico, che dal 2004 – quando riportò la manifestazione in vita dopo 46 anni – a oggi ha visto crescere a ogni edizione la qualità delle auto partecipanti pur nel numero ristretto dei piloti con una selezione quantitativa che pone sempre attenzione al rispetto e alla valorizzazione del territorio. Ad affiancare la gara anche le venti splendide vetture della Parata che hanno aperto ogni manche sfilando nella loro magnificenza.

Migliaia i visitatori hanno preso postazione lungo gli archi del portico, punto privilegiato di osservazione, per assistere ad una straordinaria competizione auto-

quarto Salvatore Asta su Bmw 320 M3 e nel quinto Antonio Angiolani con March 783 F3.

Sono state 45 le vetture iscritte, divise in cinque raggruppamenti, che si sono sfidate lungo i due chilometri che portano al Colle della Guardia: un parco macchine che ha portato nella città felsinea vet-

ture di altissimo pregio come la Ferrari Dino 206, la Mercury Lotus, l'Alfa Romeo 1900 SS Touring, la Ferrari 296 GTP, l'Alta Sports del 1936 e la rara Lancia Flavia Zagato Sport del 1963. Degno di nota il profilo internazionale della manifestazione con le presenze degli austriaci Gregor Frötscher, Hans



mobilitica, per ammirare la bellezza e l'eleganza del design, per sentire sfrecciare le vetture con i loro motori rombanti, le sgommate e le frenate sull'asfalto; un'incredibile folla che, con la sua partecipazione, è divenuta l'altro protagonista della manifestazione, contribuendo a rendere la gara unica.

La premiazione si è svolta nella cornice del parco della Basilica di Basilica di San Luca.

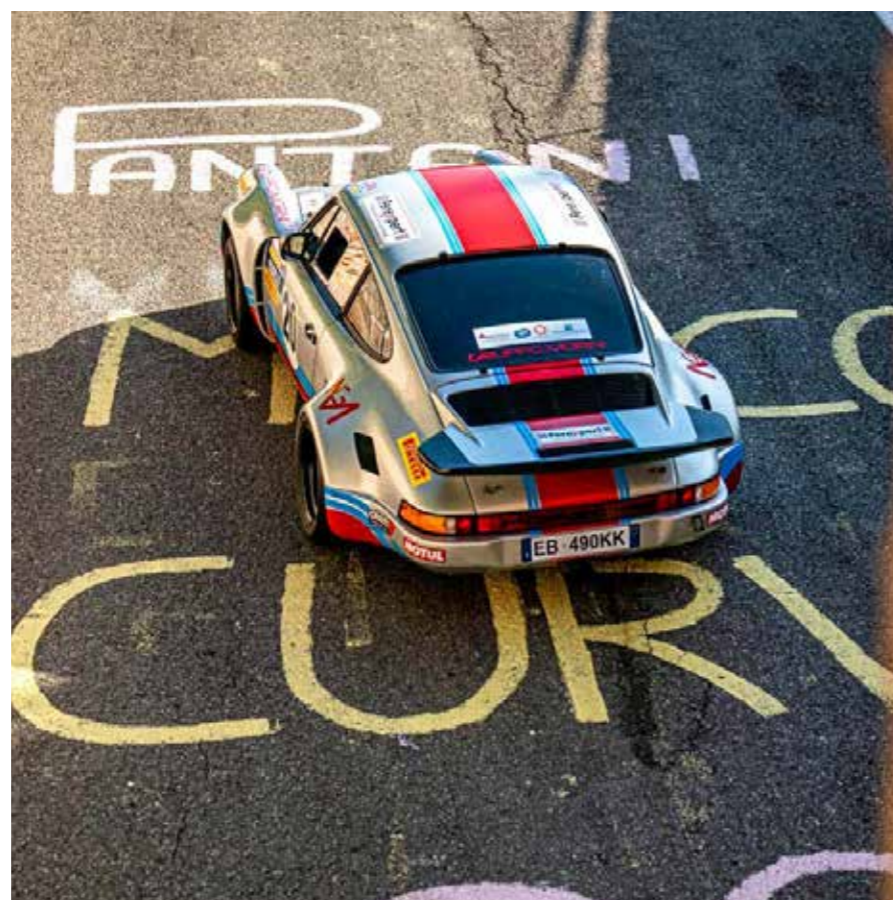
- 4 Andrea Zaroni ha portato la sua Porsche 911 al quarto posto del 2° Raggruppamento.
- 5 Ancora una suggestiva vista del percorso con le caratteristiche arcate.
- 6 Le vetture incolonnate prima della partenza di una delle tre manches in programma.
- 7 La Porsche 911 Carrera RS di Brando Motti, vincitore del 2° Raggruppamento ed autore della terza prestazione assoluta.





Albo d'oro di prestigio

La gara, nata nel 1956 per sopperire alla mancanza di un'altra manifestazione organizzata dall'ACI di Bologna, la Bologna-Raticosa, si corse solo per tre anni - nel 1956, 1957 e 1958 - vedendo la partecipazione di importanti piloti. Nel triennio vinsero, rispettivamente, Giulio Cabianca su OSCA 1500 Sport, Edoardo Lualdi su Ferrari 250 GT e Odoardo Govoni su Maserati 2000 Sport. Per i 46 anni successivi la gara non si corse più ma nel 2004, Francesco Amante, imprenditore di Bologna appassionato di motorismo storico da molti anni, riportò in vita la Bologna-San Luca, accendendo immediatamente un grande entusiasmo tra il pubblico e i concorrenti. Dal 2004 a oggi la competizione si è svolta ogni anno, tranne nel 2008, nel 2015 a causa dei lavori di restauro lungo il portico di San Luca, nel 2019, 2020, 2021. La prima edizione fu vinta dal bolognese Mauro Argenti su Porsche 914/6, davanti a oltre cinquanta concorrenti agguerriti. Per gli anni futuri l'ipotesi è di organizzare la gara a cadenza biennale.



- 8 L'austriaco Harald Mossler, Mercusy Lotus, è stato il migliore tra gli iscritti nel 1° Raggruppamento.
- 9 Filippo Caliceti, uno dei più attesi piloti di casa, è stato costretto al ritiro nella seconda salita quando era al posto d'onore nel 2° Raggruppamento.
- 10 Salvatore Asta per soli 1"40 ha avuto la meglio nel 4° Raggruppamento.
- 11 Una delle Porsche in gara affronta l'ultimo tratto del percorso sotto l'occhio degli ufficiali di gara.

Gli amici della corsa

La manifestazione si avvale del patrocinio di: Comune di Bologna, Assemblea Legislativa - Regione Emilia, Coni Bologna, Ascom Concommercio. Gli organizzatori ringraziano per la preziosa collaborazione, senza il cui apporto non si sarebbe potuto dare vita alla gara: Carthesio, Banca Patrimoni, Azimut, Fidor, Centro Porsche Bologna, Gallery Holding, L'Orsa del Gallo, Insmile, Engie, Candini Arte, Tacam srl, Cea, ZPS, Fossolo Service, ML Costruzioni, Unipol, Volontari di Pianoro, Autofficina Marino Morotti, Ultras BFC ed Associazione Ufficiali di gara di Bologna.

