

# TUTTA d'un FIATO



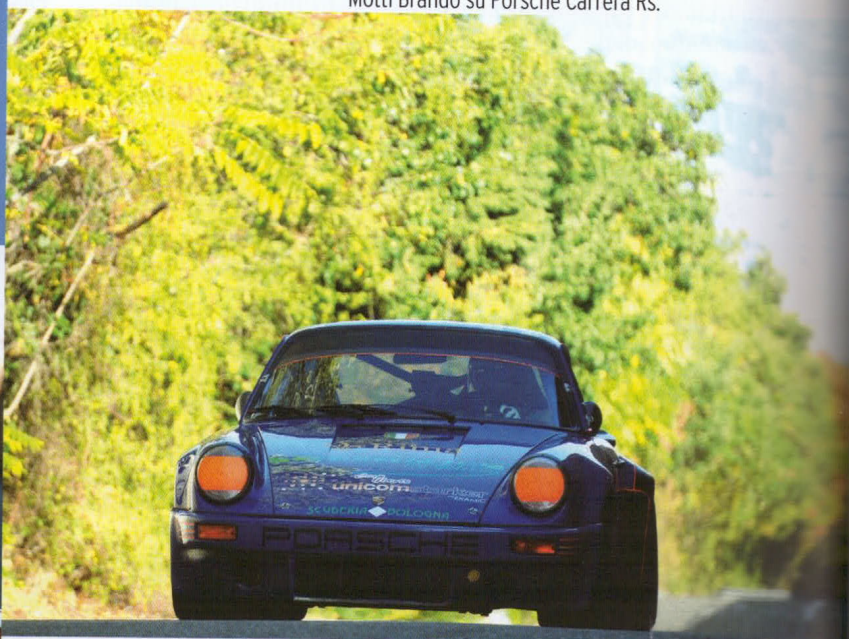
Il vincitore Peroni Giuliano su Osella Bmw PA8.

**L**a 16a edizione della Bologna-San Luca, gara di velocità in salita per auto storiche, ha preso il via sotto l'arco del Meloncello, con i famosi portici del Dotti, che affiancano per 2 chilometri la salita denominata "la piccola Montecarlo".

La gara più corta d'Europa il cui motto è "2 Km mozzafiato, da correre tutta d'un fiato, solo per gli audaci..." per la rapidità con cui si arriva al Colle della Guardia, si presenta unica anche per le caratteristiche del percorso: una pendenza del 20% e 6 tornanti, tra cui la terribile staccata delle Orfanelle, che rendono l'ascesa verso il cielo, come recita il leitmotiv della manifestazione, impegnativo dal punto di vista tecnico, appassionando i piloti e coinvolgendo intensamente il pubblico che, lungo le arcate, trova un ideale spalto.

La celebre gara in salita più corta d'Europa ha riscosso grande successo di pubblico e consensi da parte dei concorrenti. Grande battaglia in tutti i raggruppamenti tra prestigiosi esemplari di auto da corsa del passato

IN BASSO

 Secondo raggruppamento:  
Motti Brando su Porsche Carrera Rs.


IN BASSO

Terzo classificato Angiolani Antonio su March 783 F3.



